

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/10/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 603+864; LÍNEA: 602+145
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior Riera Roset (LAV)
REFERENCIA:	62PI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es un pórtico de 10,90 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 28,05 m de ancho, dividido en dos módulos por una junta longitudinal. La altura del pórtico es de 3,16 m. El dintel presenta un canto constante de 1,00 m y los hastiales un espesor de 1,00 m. El conjunto de la estructura, losa superior y hastiales, está ejecutada en hormigón armado de resistencia $f_{ck}=25\text{ N/mm}^2$ (HA-25/B/20/IIa).

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18,9 °C - 21,2 °C	Humedad relativa	48,1 % - 37,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
-	-	-	-	-	-

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 50,9 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 09:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	94.7%
			Deformaciones unitarias	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		18.1
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.4%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

