

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	09/07/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 602+699; LÍNEA: 601+004
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior sobre la Riera del Cervelló (ancho UIC)
REFERENCIA:	61VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Paso Inferior permite el cruce de la línea de alta velocidad y de la línea de mercancías sobre la riera de Cervelló, con una longitud total de 48 m. El puente está constituido por dos tableros paralelos de similares características de hormigón puestado con un esquema longitudinal de tres vanos hiperestáticos de 14,5 + 19,0 + 14,5 m de luz	

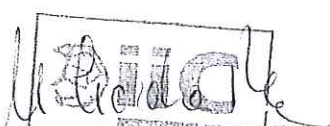
ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	25,4 °C - 25,2 °C
Humedad relativa	56,1 % - 57,0 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS				
		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	10	-	80 Tn	80 Tn
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 45,5%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona					
HORA DE COMIENZO: 21:49					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA						
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3
			Deformaciones unitarias	63.1%	77.8%	88.5%
		Pruebas simplificadas	Flechas	61.3%	-	80.2%
			Deformaciones unitarias	-	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		10,25 Hz	9,89 Hz	9,89 Hz
				96.2%	99.7%	98.7%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática	En general	Flechas	100.0%		95.3%
			Deformaciones unitarias			
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐				


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


 Nº 5882 5596
 Fecha 16 FEB. 2018