

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 01/08/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 600+155; Línea: 598+721
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de El Papiol (UIC). Vanos 1, 2 y 3
 REFERENCIA: 61VI01
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 26,9 °C - 26,1 °C Humedad relativa 70,1 % - 74,9 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 21:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66.8%	82.3%	80.8%
			Deformaciones unitarias	79.4%	70.0%	84.2%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,42 Hz	3,06 Hz	3,65 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.1%	97.7%	100.0%
			Deformaciones unitarias	100.0%	97.8%	100.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible, teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 31/07/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 600+155; Línea: 598+721
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de El Papiol (UIC). Vanos 4, 5 y 6
 REFERENCIA: 61V101

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 13,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 26,6 °C - 25,6 °C Humedad relativa 73,8 % - 71,3 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 21:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 4	Vano 5	Vano 6	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	83.4%	71.2%	67.7%
			Deformaciones unitarias	70.6%	76.4%	61.3%
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,65 Hz	3,48 Hz	3,93 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.6%	99.1%	99.8%
			Deformaciones unitarias	98.6%	97.5%	98.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

5594
 16 FEB. 2013
 2/4

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	02/08/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 600+155; Línea: 598+721
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto de El Papiol (UIC). Vanos 7 y 8
REFERENCIA:	61V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25,4 °C - 24,0 °C	Humedad relativa	67,4 % - 71,6 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 22:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	67.7%	87.1%	
			Deformaciones unitarias	61.3%	90.2%	
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,02 Hz	3,74 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.8%	97.9%
Deformaciones unitarias				98.5%	98.9%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5849 5594
Fecha 16 FEB 2018 3/4

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/08/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 600+155; Línea: 598+721
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de El Papiol (UIC). Vanos 9 y 10
 REFERENCIA: 61VI01
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 25,4 °C - 24,0 °C Humedad relativa 67,4 % - 71,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 22:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 9	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	90.7%	79.2%
			Deformaciones unitarias	84.9%	65.2%
		Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		2,80 Hz	3,34 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100.0%	99.4%
			Deformaciones unitarias	99.4%	96.6%
			ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
 por-Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5850
 Fecha 16 FEB. 2018

5594

4/4