

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 19/12/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 602+699; LÍNEA: 601+004
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Paso Inferior sobre la Riera de Cervelló (línea mercancías)
 REFERENCIA: 61RMV102
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Paso Inferior permite el cruce de la línea de alta velocidad y de la línea de mercancías sobre la riera de Cervelló, con una longitud total de 48 m. El puente está constituido por dos tableros paralelos de similares características de hormigón postesado con un esquema longitudinal de tres vanos hiperestáticos de 14,5 + 19,0 + 14,5 m de luz

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 6,0 °C - 2,4 °C Humedad relativa 80,0 % - 86,5 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	4	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	10	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Inferior a 45,5%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 22:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	76.1%	83.5%	78.1%	
			Deformaciones unitarias	60.6%	69.6%	65.1%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			12,90 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.8%	100.0%	100.0%	
			Deformaciones unitarias	98.5%	99.7%	100.0%	

ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL Ninguna

OBSERVACIONES El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5595
 Fecha 16 FEB. 2018