

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 17/01/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 600+155; LÍNEA: 1+458:
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de El Papiol (línea de mercancías). Vanos 1, 2 y 3
 REFERENCIA: 61RMVI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Córdia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 9,6 °C - 9,1 °C Humedad relativa 85,4 % - 80,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 01:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	94.0%	86.9%	73.9%	
			Deformaciones unitarias	98.4%	98.6%	99.5%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			2,79 Hz	2,54 Hz	2,31 Hz
		Estática	En general	Flechas	99.0%	98.7%	98.2%
Deformaciones unitarias	100.0%			98.1%	99.3%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

D. Manuel Córdia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

RECIBIDO DE RECEPCIÓN
 Nº 5855 5599
 Fecha 16 FEB. 2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	15/01/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 600+155; LÍNEA: 1+458
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto de El Papiol (línea de mercancías). Vanos 4, 5 y 6
REFERENCIA:	61RMV101

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,9 °C - 11,3 °C	Humedad relativa	83,2 % - 88,8 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 21:38

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71.4%	82.8%	82.1%
			Deformaciones unitarias	98.0%	99.2%	99.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			2,31 Hz	2,82 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100.0%	97.4%	98.7%
			Deformaciones unitarias	98.8%	97.7%	100.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta la sobrecargas de sollicitación disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES				

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5886 5549
Fecha 16 FEB. 2010
3/4

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	29/12/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 600+155; LÍNEA: 1+458:
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto de El Papiol (línea de mercancías). Vanos 7 y 8.
REFERENCIA:	61RMV101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 80,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,4 °C - 11,7 °C	Humedad relativa	57,9 % - 69,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

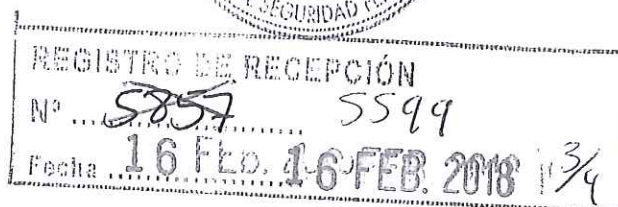
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 13:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80.2%	73.7%
			Deformaciones unitarias	98.8%	98.2%
		Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.2%	100.0%
			Deformaciones unitarias	97.6%	97.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	29/12/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
P.K.:	PROYECTO: 600+155; LÍNEA: 1+458:
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto de El Papiol (línea de mercancías). Vanos 9 y 10.
REFERENCIA:	61RMV101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de diez vanos, con luces de 45,0 metros para los vanos laterales y 60,0 metros para los vanos centrales. La longitud total de la estructura es de 570,0 metros. La planta de la estructura es curva. El ancho de la losa de compresión es de 15,20 metros, y está preparada para el paso de una línea de mercancías de ancho nacional, de 4,20 metros de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	3,1 °C - 10,3 °C	Humedad relativa	81,6 % - 61,6 %
-------------	------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Vano lateral: 48,9%; Vano central: 48,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 09:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 9	Vano 10	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	87.0%	71.2%	
			Deformaciones unitarias	91.0%	93.4%	
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			2,17 Hz	2,83 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.7%	98.3%	
			Deformaciones unitarias	95.2%	93.4%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

