

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 16/01/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Gelida - Can Tunis. Subtramo VI a
 P.K.: PROYECTO: 601+758; LÍNEA: 600+063 (EN LAV)
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Paso Inferior Riera Fonda (ramal mercancías)
 REFERENCIA: 61PI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura define el paso de una línea de ferrocarril sobre un camino. Dicha estructura es un marco de 10,40 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 35,61 m de ancho, dividido en dos módulos por una junta longitudinal. La altura del marco es de 6,40 m y el gálibo vertical sobre el camino es de 4,50 m. El dintel presenta un canto constante de 0,95 m, los hastiales un espesor de 0,95 m y la losa continua que resuelve la cimentación de la estructura tiene un canto de 0,95 m. El conjunto de la estructura, losas superior e inferior y hastiales, está ejecutada en hormigón armado de resistencia $f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$. (HA-25/B/20/IIa).

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑIA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 11,6 °C - 11,8 °C Humedad relativa 88,1 % - 85,9 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	7
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	112 Tn	112 Tn
-	-	-	-	-	-

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 46,3%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 00:48

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	82.5%
			Deformaciones unitarias	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		16,74 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas
			Deformaciones unitarias	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

