

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	12 y 13/07/2007
------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 505+680; Línea: 597+618
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Torrente de Batzacs (LAV-vía Dcha)
REFERENCIA:	60VI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto tiene un tablero hiperestático de 7 metros de ancho y longitud total de 115 m entre ejes de apoyos de estribos. Consta de cuatro vanos de longitudes 26,61+30,15+29,67+28,55 m. La tipología elegida consiste en un puente hiperestático de vigas cajón prefabricadas de canto constante. La losa de compresión es de 7,00 m de anchura, de espesor variable de 0,39 m en el centro del tablero hasta 0,20 m en el extremo volado de la losa. Para la coacciones verticales y transversales del viaducto entribos y pilas se disponen apoyos tipo POT, de tipo unidireccional o multidireccional. Longitudinalmente, se dispone una junta estructural en el estribo E-1 que permita los movimientos en esa dirección del tablero, mientras que en el estribo E-2 se materializa el punto fijo del tablero mediante la unión de este con el espaldón del estribo.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,4 °C	Humedad relativa	49%
--------------------	---------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48,40 %

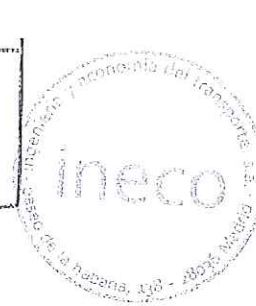
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 22 horas y 57 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	126% (1)	78%	79%	62%
			Deformaciones unitarias	133% (1)	109%	99%	84%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			6.37 Hz	5.64 Hz	6.32 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	99%	99%	98%	99%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga. (1) La validez de los resultados queda justificada en el Informe de Prueba de Carga.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5583
Fecha 16 FEB. 2018




D. Jorge Navío Abad
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)