

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	10 y 11/07/2007
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 504+880; Línea: 596+897
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Riera de Rubí L.A.V. (Vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	60V102
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de la L.A.V. tiene una longitud total de 180,0 m que se salvan mediante 6 vanos con luces de 26,00+4x32,00+26,00 m. El tablero está constituido por dos vigas artesas A-170B de 1,70 m de canto y un interje de 5,30 m. La losa superior tiene un ancho de 14,00 m. el canto es de 0,25 m en los voladizos y 0,39 m en el centro de la sección. El viaducto en planta es curvo y los apoyos del viaducto son de tipo POT fijo, unidireccionales y móviles.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,2 °C	Humedad relativa	53%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 58,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 23 horas y 47 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	51% (1)	69%	67%	67%
			Deformaciones unitarias	64%	69%	74%	75%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.02 Hz	5.07 Hz	6.59 Hz.	4.29 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	99%	98%
			Deformaciones unitarias	99%	99%	98%	97%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga.					
		La validez de los resultados queda justificada en el Informe de Prueba de Carga.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO	☒	NO APTO	☐	RESTRICCIONES	

RECIBO DE RECEPCIÓN
Nº 5581
Fecha 16 FEB 2018

ineco

D. Jorge Navío Abad
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 10 y 11/07/2007
--	---

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 504+880; Línea: 596+897
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto Riera de Rubí L.A.V. (Vanos 5 y 6)
REFERENCIA:	60VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de la L.A.V. tiene una longitud total de 180,0 m que se salvan mediante 6 vanos con luces de 26,00+4x32,00+26,00 m. El tablero está constituido por dos vigas artesas A-170B de 1,70 m de canto y un intereje de 5,30 m. La losa superior tiene un ancho de 14,00 m; el canto es de 0,25 m en los voladizos y 0,39 m en el centro de la sección. El viaducto en planta es curvo y los apoyos del viaducto son de tipo POT fijo, unidireccionales y móviles.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 20,2 °C	Humedad relativa 53%
----------------------------	-----------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 05	Vano 06		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1		
OTROS		-	-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 58,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 23 horas y 47 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 05	Vano 06		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68%	64%	
			Deformaciones unitarias	74%	73%	
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	4.70 Hz	6.32 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	
			Deformaciones unitarias	99%	99%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL No se detectó ninguna anomalía						
OBSERVACIONES Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES			

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5830 ... 5581

Fecha ... 16 FEB. 2018

ineco

D. Jorge Navío Abad
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)