

# **ACTA DE PRUEBA DE CARGA**

|                                                |                                         |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>TIPO DE PRUEBA:</b> Recepción de obra nueva | <b>FECHA DE PRUEBA:</b> 18 y 19/07/2007 |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|

## **IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

|                             |                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>ORGANISMO, COMPAÑÍA:</b> | ADIF                                                     |
| <b>LÍNEA:</b>               | L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa |
| <b>TRAMO:</b>               | Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)                   |
| <b>P.K.:</b>                | Obra: 503+870; Línea: 595+890                            |
| <b>PROVINCIA:</b>           | Barcelona                                                |
| <b>DENOMINACIÓN</b>         | Viaducto sobre vías de ancho ibérico (LAV)               |
| <b>REFERENCIA:</b>          | 60VI01                                                   |

**DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:** El viaducto sobre vías de ancho ibérico es un puente de ferrocarril de doble vía compuesto por dos vigas prefabricadas tipo artesa de 1,75 m de canto, un interje de 4,70 m y una losa de 0,39 m de espesor en el eje del tablero. La longitud total del viaducto es de 41,20 m, divididos en dos vanos de 26,00+15,20 metros. El tablero descansa sobre pilas y estibos mediante apoyos tipo POT

## **ASISTENTES**

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| <b>NOMBRES</b>         | <b>ORGANISMO, COMPAÑÍA</b>                   |
| D. Jorge Benito García | Ingeniería y Economía del Transporte (INECO) |

## **CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| <b>Temperatura</b> 23,1 °C | <b>Humedad relativa</b> 72% |
|----------------------------|-----------------------------|

## **PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS**

|                                |                                 | Vano 01 | Vano 02 |  |  |
|--------------------------------|---------------------------------|---------|---------|--|--|
| <b>FLECHAS</b>                 | <b>EQUIPO ÓPTICO</b>            | -       | 2       |  |  |
|                                | <b>TRANS. DE DESPLAZAMIENTO</b> | 2       | 2       |  |  |
| <b>DEFORMACIONES UNITARIAS</b> | <b>BANDAS EXTENSOMÉTRICAS</b>   | -       | -       |  |  |
| <b>REGISTRO DE VIBRACIONES</b> | <b>ACELERÓMETRO</b>             | 2       | 2       |  |  |
| <b>OTROS</b>                   |                                 | -       | -       |  |  |

## **TRENES DE CARGA UTILIZADOS**

| VEHÍCULO        |                 | NÚMERO | MATRÍCULAS | PESO UNITARIO (T)          |                            |
|-----------------|-----------------|--------|------------|----------------------------|----------------------------|
| PREVISTO        | REAL            |        |            | PREVISTO                   | REAL                       |
| Locomotora ADIF | Locomotora ADIF | 2      |            | 120 toneladas (20 ton/eje) | 120 toneladas (20 ton/eje) |
| Tolva TT2       | Tolva TT2       | 2      |            | 80 toneladas (20 ton/eje)  | 80 toneladas (20 ton/eje)  |
|                 |                 |        |            |                            |                            |
|                 |                 |        |            |                            |                            |

**PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN:** 42,1 %

**SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS:** Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

**HORA DE COMIENZO:** 23 horas y 07 minutos

## **RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA**

|                                                                       |          |                                                                                     |                         |                                   |         |               |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------|---------------|--|
|                                                                       |          |                                                                                     |                         | Vano 01                           | Vano 02 |               |  |
| PORCENTAJE DE RESPUESTA<br>RESPECTO AL PROYECTO DE<br>PRUEBA DE CARGA | Estática | En general                                                                          | Flechas                 | 75%                               | 94%     |               |  |
|                                                                       |          |                                                                                     | Deformaciones unitarias | -                                 | -       |               |  |
|                                                                       |          | Pruebas simplificadas                                                               | Flechas                 |                                   |         |               |  |
|                                                                       |          |                                                                                     | Deformaciones unitarias |                                   |         |               |  |
|                                                                       | Dinámica | Frecuencia propia de vibración                                                      |                         | 7.14 Hz                           | 7,54 Hz |               |  |
| PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN                                            | Estática | En general                                                                          | Flechas                 | 99%                               | 97%     |               |  |
|                                                                       |          |                                                                                     | Deformaciones unitarias | -                                 | -       |               |  |
| ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL                                     |          | No se detecta ninguna anomalía                                                      |                         |                                   |         |               |  |
| OBSERVACIONES                                                         |          | Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga |                         |                                   |         |               |  |
| CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO                                     |          | APTO: <input checked="" type="checkbox"/>                                           |                         | NO APTO: <input type="checkbox"/> |         | RESTRICCIONES |  |

**PLACETA DE RECEPCIÓN**  
 Nº 5827 5579  
 Fecha 16 FEB. 2018

D. Jorge Benito García  
 por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)