

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 16/01/2007
--	------------------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 7+493; Línea: 7+493
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre vías de ancho ibérico (vía P-M)
REFERENCIA:	60M3VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura está formada por una losa aligerada de hormigón pretensado con 2 vanos de 17,00 y 20,50 m. La longitud total es de 37,50 m. El trazado en planta corresponde a una curva circular con radio de 1100 m. El tablero tiene una anchura de 8,20 m y un canto de 1,60 m. Los aligeramientos de la losa presentan un diámetro de 1,30 m. Los aparatos de apoyo son del tipo POT.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 8 ° C	Humedad relativa 80%
--------------------------	-----------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1		
OTROS		-	-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora 319	Locomotora 319	1		112 toneladas (18,67 ton/eje)	112 toneladas (18,67 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	2		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 60 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 23 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 01	Vano 02		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	78%	82%	
			Deformaciones unitarias	104%	110%	
	Pruebas simplificadas		Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	7,63 Hz	7,63 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	
			Deformaciones unitarias	99%	99%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5842 5591

Fecha 16 FEB. 2018





D. Jorge Navío Abad
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)