

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 16/01/2007
--	------------------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 7+493; Línea: 7+493
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre vías de ancho ibérico (vía P-M) pérgola
REFERENCIA:	60M3VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Viaducto sobre vías de ancho ibérico (vía P-M) pérgola tiene una longitud de 63,66 m. Se resuelve mediante un tablero ortótropo con vigas (121) modelo PL-80. Tiene un a luz libre de 12,00 metros y un galibo mínimo de 6,50 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 8 ° C	Humedad relativa 80%
--------------------------	-----------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01			
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1			
OTROS		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora 319	Locomotora 319	1		112 toneladas (18,67 ton/eje)	112 toneladas (18,67 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	1		40 toneladas (20 ton/eje)	40 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 64 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 23 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

		Vano 01			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65%	
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Flechas			
		Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	8.49 Hz		
		En general	Flechas	>90%	
		Deformaciones unitarias			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía			
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		RESTRICCIONES	




D. Jorge Benito García
 por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)