

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN ⁽¹⁾: **FECHA DE INSPECCIÓN:** 21/12/2006

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	ADIF
LÍNEA:	LAV MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO:	CASTELLBISBAL-EL PAPIOL (SUBTRAMO: Vb)
P.K.:	Obra: 8+607; Línea: 8+607
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE TORRENTE DE BATZACS (VÍA P-M)
REFERENCIA:	60M2VI01
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2006

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	INECO
INGENIERO RESPONSABLE:	JORGE BENITO GARCÍA, JORGE NAVÍO ABAD
DIRECCIÓN:	AV. DEL PARTENON, 4-6 3º IZQ, MADRID
TELÉFONO, FAX, E-MAIL:	913436799 / 913436738, 914525656, jorge.navio@ineco.es / jbenito@tfsa.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA ⁽²⁾

Nº DE TRAMOS:	5	LUCES: 25+3*30+25	
LONGITUD TOTAL:	140 metros		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	FF. CC. ☐	CAUCE ☐
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐	ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) ☐
	ÚNICA ☒	DOBLE ☐	OTROS: camino en vano-4 ☐
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐	
VÍA:	ENCARRILADORA ☐	SI ☐	Nº DE VÍAS 1 ☐
	CONTRACARRILES ☐	SI ☐	NO ☐
	APARATOS DE DILATACIÓN ☐	SI ☐	NO ☐
TIPOLOGÍA PUENTE:	METÁLICO ☐		
	FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☒	
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS: HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐
	PILAS: HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐
	ARCOS: HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	METÁLICAS ☐
	TABLERO: HORMIGÓN ☒	LOSA ☐	VIGAS ☒
	METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐	TABLÓN ☐
		CELOSÍA ☐	

DAÑOS DE CLASE I ⁽³⁾

Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado o Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS	G	12	B CARGAS	NO
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C GÁLIBO	
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES				
F VÍA I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS:	G OTROS:				

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐
--	--	-------------------------------------

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒	DESFAVORABLE (Con daños de clase I) ☐
---	--

Firma del inspector




