

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	18/11/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-EI Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 5+423; Línea: 5+423
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Riera de Rubí VAN (Vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	60M1VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de la Riera de Rubí VAN de la línea L.M. tiene una longitud total de 170,5 metros que se salvan mediante 6 vanos con luces de 25,00 + 30,50 + 30,20 + 30,00 + 29,80 + 25,00 metros. El tablero está constituido por dos vigas artesa A-170B, fabricadas por PRECON. Estas tienen 1,70 metros de canto y un interje de 5,00 metros. La losa superior tiene un ancho de 12,60 metros con un bombeo del 2%. Está arranca en los voladizos con un canto de 0,29 metros hasta alcanzar un canto de 0,39 metros en el centro de la sección.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	3,0 ° C	Humedad relativa	32%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora 319	Locomotora 319	2		112 toneladas (18.7 ton/eje)	112 toneladas (18.7 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	4		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 67 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 01 horas y 49 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	64%	60%	71%
			Deformaciones unitarias	64%	69%	71%	72%
	Pruebas simplificadas	Flechas					
		Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.94 Hz	5.94 Hz	5.34 Hz	5.34 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	99%	100%	99%
			Deformaciones unitarias	100%	98%	99%	99%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	18/11/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-EI Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 5+423; Línea: 5+423
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Riera de Rubí VAN (Vanos 5 y 6)
REFERENCIA:	60M1VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de la Riera de Rubí VAN de la línea L.M. tiene una longitud total de 170,5 metros que se salvan mediante 6 vanos con luces de 25,00 + 30,50 + 30,20 + 30,00 + 29,80 + 25,00 metros. El tablero está constituido por dos vigas artesa A-170B, fabricadas por PRECON. Estas tienen 4,70 metros de canto y un interseje de 5,00 metros. La losa superior tiene un ancho de 12,60 metros con un bombeo del 2%. Está arranca en los voladizos con un canto de 0,29 metros hasta alcanzar un canto de 0,39 metros en el centro de la sección.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	3,0 ° C	Humedad relativa	32%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 05	Vano 06		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1		
OTROS		-	-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora 319	Locomotora 319	2		112 toneladas (18.7 ton/eje)	112 toneladas (18.7 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	4		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 67 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 01 horas y 49 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 05	Vano 06		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65%	66%		
			Deformaciones unitarias	70%	77%		
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.33 Hz	6.00 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	99%		
			Deformaciones unitarias	99%	99%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

