

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/10/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Conexión Vallés-Castellbisbal (Subtramo: Vb)
P.K.:	Obra: 2+560; Línea: 2+560
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Ramal M-V
REFERENCIA:	60M1V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Viaducto sobre el Ramal M-V es una estructura isostática de un solo vano con una luz de 20,20 metros. Estructuralmente se resuelve mediante el empleo de una losa con aligeramientos rectangulares. La anchura de la losa es de 8,20 metros en la cara superior y 6,20 metros en la cara inferior. La losa descansa sobre los estibos mediante apoyos tipo POT.	



ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Pablo Sánchez Gareta	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12 °C	Humedad relativa	79%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 01			
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-			
OTROS	ACELERÓMETRO	2			
		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotoras 319	Locomotoras 319	1		112 toneladas (18,67 ton/eje)	112 toneladas (18,67 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 37 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 2 horas y 00 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	53% (1)		
			Deformaciones unitarias			
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5,98 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%		
			Deformaciones unitarias			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga. (1) La validez de los resultados queda justificada en el Informe de Prueba de Carga.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



[Signature]
D. Pablo Sánchez Gareta
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)