

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 17/07/2007
--	------------------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-El Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	503+817
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior 3.8
REFERENCIA:	60PI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El paso inferior 3.8 es marco cerrado de hormigón armado in situ con losa superior plana. La estructura tiene 13,80 m de luz libre, 5,65 m de altura libre. Presenta un esvaje de 52,29 g con un espesor del dintel de 1,25 metros. Los hastiales tienen 1,10 metros de espesor y, finalmente, la losa inferior 1,40 metros.	



ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura 25,3 °C	Humedad relativa 67%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS				
		Vano 01		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1		
OTROS		-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 27,2 %					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.					
HORA DE COMIENZO: 22 horas y 42 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA					
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 01	79%
			Deformaciones unitarias	53%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	
			Deformaciones unitarias	97%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía			
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	




 D. Jorge Benito García
 por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº 5585	5585
Fecha 16.FEB.2008	