

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	24/10/2007
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal-EI Papiol (Subtramo: Vb)
P.K.:	OBRA: 503+817; LÍNEA: 595+837
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior 3.8 (Ramal M-V)
REFERENCIA:	60PI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El paso inferior 3.8 es marco cerrado de hormigón armado in situ con losa superior plana. La estructura tiene 13,80 m de luz libre, 5,65 m de altura libre. Presenta un esviaje de 52,29 g con un espesor del dintel de 1,25 metros. Los hastiales tienen 1,10 metros de espesor y, finalmente, la losa inferior 1,40 metros.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15,3 °C	Humedad relativa	75%
--------------------	---------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01			
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1			
OTROS		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora 319	Locomotora 319	1		112 toneladas (18.67 ton/eje)	112 toneladas (18.67 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 33 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 02 horas y 04 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 01			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	97%		
			Deformaciones unitarias	65%		
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	14.22 Hz			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%		
			Deformaciones unitarias	98%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5836 5586
 Fecha 16 FEB 2008

D. Pablo Sánchez Gareta
 por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)