

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	04/01/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Castellbisbal - El Papiol. Subtramo V-b
P.K.:	PROYECTO: 8+985; LÍNEA: 8+985
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior 6.0 (L-M)
REFERENCIA:	60M2VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El paso inferior 6.0 (L-M) es un puente de ferrocarril de doble vía compuesto por dos vigas prefabricadas tipo arlesa de 2,20 m de canto, un intereje de 5,30 m y una losa de 0,34 m de espesor en el eje del tablero. La longitud total del viaducto es de 84,50 m, divididos en tres vanos de 28,50+29,00+27,00 metros. en planta el viaducto tiene un trazado recto y el ancho del mismo es variable, debido a que las dos vías férreas se van separando a medida que nos acercamos al estribo 1. El tablero descansa sobre pilas y estibos mediante apoyos tipo POT.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,7 ° C	Humedad relativa	69%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotoras 319.2	Locomotoras 319.2	2		112 toneladas (18.67 ton/eje)	112 toneladas (18.67 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	2		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 46%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Leida - Barcelona y Barcelona - Leida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 20 horas y 57 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70%	81%	72%	
			Deformaciones unitarias	103%	97%	98%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6.35 Hz	6.46 Hz	7.54 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	98%	99%	
			Deformaciones unitarias	99%	99%	98%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5588 5588

Fecha 16 FEB. 2010

D. Jorge Benito García
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)