

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 22 y 23/10/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Conexión Castellbisbal-EI Papiol (Subtramo: Vb)
 P.K.: Obra: 503+870; Línea: 595+890
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto sobre vías de Ancho Ibérico (LAV)_Pérgola
 REFERENCIA: 60VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura se compone de una pérgola de 139 metros de longitud. El tablero está constituido por una losa de hormigón armado con espesor variable desde 0,20 metros a 0,50 metros y con nervios de altura 1,20 metros. Las pilas de la pérgola son de sección circular de diámetro 1,00 metros. La altura del fuste es de 10 m y los apoyos son únicos de tipo POT. La cimentación, tanto de pilas como de estribo se realiza de forma directa mediante zapatas.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Pablo Sánchez Garetá Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14,1 °C Humedad relativa 58%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01			
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	4			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	2			
OTROS		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	2		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 42,1 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 31 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	96%			
			Deformaciones unitarias	-			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
		Frecuencia propia de vibración	8,94 Hz				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%			
			Deformaciones unitarias	-			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	No se detectó ninguna anomalía						
OBSERVACIONES	Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	☒ APTO ☐ NO APTO			RESTRICCIONES			

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5580
 Fecha 16.FEB.2018

D. Pablo Sánchez Garetá
 por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)