

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo IV b
P.K.:	PROYECTO: 401+832; LÍNEA: 591+155
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Torrente del Bó
REFERENCIA:	58V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de cuatro vanos de luces de 22,00 m para los vanos laterales y de 28,00 m para los centrales. La longitud total del tablero es de 100,00 m entre ejes de apoyo de estribos. La planta de la estructura es recta y el ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m. La sección transversal del tablero está definida por dos vigas artesa prelasadas (HP-50/B/17/IIa) de 1,80 m de canto y con un interje de 6,30 m. sobre las que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/P/17/IIa) de 0,32 m de espesor medio.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,3 °C - 24,0 °C	Humedad relativa	70,9 % - 71,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	4	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 66,4%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 23:12

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	91.9%	95.4%	84.4%	75.5%
			Deformaciones unitarias	81.4%	78.5%	83.3%	61.3%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5,18 Hz	5,24 Hz	5,24 Hz	5,25 Hz
				93.1%	94.7%	98.4%	96.1%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93.1%	93.5%	94.7%	95.8%
			Deformaciones unitarias	93.1%	93.5%	94.7%	95.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

