

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	20/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo IV a
P.K.:	PROYECTO: 400+010; LÍNEA: 589+103
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Llobregat
REFERENCIA:	57VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de cinco vanos de luces de 33,50 m para los vanos laterales y de 45,00 m para los centrales. La longitud total del tablero es de 202,00 m entre ejes de apoyo de estribos. La planta de la estructura es recta y el ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m. La sección transversal del tablero está definida por dos vigas cajón pretensadas (HP-50/F/12/IIa) de 2,20 m de canto en la zona central de vano y 3,00 m en el apoyo en pila, con un interje de 3,60 m, sobre las que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/P/20/IIa) de 0,30 m de espesor medio.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,8 °C - 24,1 °C	Humedad relativa	74,5 % - 80,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	10	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 50,1%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 23:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	76.5%	88.8%	72.3%	80.5%	81.2%
			Deformaciones unitarias	84.6%	89.5%	70.1%	79.2%	85.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5,50 Hz	5,50 Hz	5,20 Hz	5,90 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.8%	99.8%	98.3%	97.6%	96.4%
			Deformaciones unitarias	97.0%	93.9%	97.5%	91.2%	96.1%

ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Ninguna

OBSERVACIONES

El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES

D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5825 5577
Fecha 16 FEB. 2018