



ACTA DE PRUEBA DE CARGA											
TIPO DE PRUEBA:		Recepción de obra nueva		FECHA DE PRUEBA:							
				19/06/2007 , 20/06/2007							
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA											
ORGANISMO, COMPAÑÍA:		ADIF									
LÍNEA:		L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa									
TRAMO:		Vilafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo I									
P.K.:		OBRA: 100+899 a 101+217 LÍNEA: 582.118									
PROVINCIA:		BARCELONA									
DENOMINACIÓN		VIADUCTO LA RIERUSSA									
REFERENCIA:		53VI02									
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 8 vanos de luces (33 + 6x42 + 33), 318 m de longitud total. Se le realizó un postensado en dos fases. Tiene una cimbra autoportante y con una altura máxima de pila de 39 metros.											
ASISTENTES											
NOMBRES		ORGANISMO, COMPAÑÍA									
D. JOSE MARÍA VARONA		OFITECO									
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS											
Temperatura		25		Humedad relativa							
				55%							
PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS											
		Vano 1		Vano 2		Vano 3		Vano 4			
FLECHAS		EQUIPO ÓPTICO									
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4		4		4			
DEFORMACIONES UNITARIAS		BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		2		2		2			
REGISTRO DE VIBRACIONES		GEOFONOS		1		1		1			
OTROS											
TRENES DE CARGA UTILIZADOS											
VEHÍCULO		NÚMERO		MATRÍCULAS		PESO UNITARIO (T)		REAL			
PREVISTO		REAL				PREVISTO		REAL			
1 Loc. RENFE+ 4 tovas RENFE		1 Loc. RENFE+ 4 tovas RENFE		1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)			
1 Loc. RENFE+ 4 tovas RENFE		1 Loc. RENFE+ 4 tovas RENFE		1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)			
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 42%											
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés											
HORA DE COMIENZO:											
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA											
				Vano 1		Vano 2		Vano 3		Vano 4	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA		Estática		En general		Flechas		73%		74%	
						Deformaciones unitarias		90%		84%	
		Pruebas simplificadas		Flechas							
				Deformaciones unitarias							
		Dinámica		Frecuencia propia de vibración		162%		158%		158%	
						162%		165%		165%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN		Estática		En general		Flechas		>90%		>90%	
						Deformaciones unitarias		>90%		>90%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL											
OBSERVACIONES											
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO											
						APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



OFITECO
Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
28003 MADRID (España)
D. JOSE MARÍA VARONA
Tel. +34 915 352 210 - Fax +34 915 353 742
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5821 5574
Fecha 16 FEB. 2008
1/2



ACTA DE PRUEBA DE CARGA							
TIPO DE PRUEBA:		Recepción de obra nueva		FECHA DE PRUEBA:			
				19/06/2007, 20/06/2007			
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA							
ORGANISMO, COMPAÑÍA:		ADIF					
LÍNEA:		L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa					
TRAMO:		Vilafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo I					
P.K.:		OBRA: 100+899 a 101+217 LÍNEA: 582.118					
PROVINCIA:		BARCELONA					
DENOMINACIÓN		VIADUCTO LA RIERUSSA					
REFERENCIA:		53V02					
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 8 vanos de luces (33 + 6x42 + 33), 318 m de longitud total. Se le realizó un postensado insitu en dos fases. Tiene una cimbra autoportante y con una altura máxima de pila de 39 metros.							
ASISTENTES							
NOMBRES			ORGANISMO, COMPAÑÍA				
D. JOSE MARÍA VARONA			OFITECO				
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS							
Temperatura		24.5		Humedad relativa			
				65%			
PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS							
		EQUIPO ÓPTICO		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS		BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES		GEOFONOS		1	1	1	1
OTROS							
TRENES DE CARGA UTILIZADOS							
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)			
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 42%							
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés							
HORA DE COMIENZO:							
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA							
				Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	73%	70%	73%	76%
			Deformaciones unitarias	-	70%	80%	78%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		158%	155%	141%	155%
			Flechas	>90%	>90%	>90%	>90%
		En general	Deformaciones unitarias	-	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:							
			APTO ☒	NO APTO ☐			RESTRICCIONES



OFITECO
Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
28003 MADRID (España)
D. JOSE MARÍA VARONA
Tel. +34 91 552 210 - Fax +34 915 353 742
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5574
Fecha 16 FEB. 2018
3/2