

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Gelida - Can Tunis. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO: 100+302; LÍNEA: 581+406
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto de Salt de la Suissa
REFERENCIA:	53VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto está constituido por un tablero de hormigón postesado con un esquema longitudinal de tres vanos hiperestáticos de 27,0 + 33,0 + 27,0 m de luz, siendo la longitud total de 87,0 m. El desarrollo en planta de la estructura es ligeramente curvo, con un radio de 7.500 m. El tablero se define por una losa de hormigón pretensada (HP-40). El ancho total de la sección es de 14,00 m, preparada para el paso de una doble vía de ancho internacional, canaletas para el tendido de cableado, aceras de servicio y barandillas con sus impostas.	



ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,9 °C - 21,8 °C	Humedad relativa	55,8 % - 77,8 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 41,2%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 23:29

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	77.3%	97.4%	75.6%
			Deformaciones unitarias	64.4%	83.6%	68.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5,73 Hz	6,23 Hz	5,73 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	91.7%	98.6%	96.0%
			Deformaciones unitarias	93.3%	94.4%	90.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5573
 Fecha 16 FEB. 2018