

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Martorell. Subtramo XI-b
P.K.:	PROYECTO: 105+546; LÍNEA: 580+400
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Casa Juncosa
REFERENCIA:	52VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de cuatro vanos. La distribución de luces es de 24,0 m + 2x30,0 m + 24,0 m, y una longitud total de 108 metros. El tablero está formado por una losa aligerada de 1,80 m de canto se sección trapecial. La losa inferior tiene una anchura de 5,90 metros. En el interior se disponen tres aligeramientos de sección circular, dos de 1,35 m de diámetro y el central de 1,40 m de diámetro.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22,5 °C - 28,9 °C	Humedad relativa	80,6 % - 51,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	
OTROS		



TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 2 tolvas	Loc. ADIF + 2 tolvas	1	-	280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 2 tolvas	Loc. ADIF + 2 tolvas	1	-	280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 59 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 11:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	69.3%	68.2%
			Deformaciones unitarias	70.4%	72.1%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
		Frecuencia propia de vibración	4.11	4.15	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.5%	98.3%
			Deformaciones unitarias	98.4%	96.4%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	
				RESTRICCIONES	


D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5572
Fecha 16 FEB. 2010
1/2

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 28/06/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Martorell. Subtramo XI-b
 P.K.: PROYECTO: 105+546; LÍNEA: 580+400
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto Casa Juncosa
 REFERENCIA: 52VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de cuatro vanos. La distribución de luces es de 24,0 m + 2x30,0 m + 24,0 m, y una longitud total de 108 metros. El tablero está formado por una losa aligerada de 1,80 m de canto se sección trapezoidal. La losa inferior tiene una anchura de 5,90 metros. En el interior se disponen tres aligeramientos de sección circular, dos de 1,35 m de diámetro y el central de 1,40 m de diámetro.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Clordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22,5 °C - 28,9 °C Humedad relativa 60,6 % - 51,9 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS		-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 2 tolvas	Loc. ADIF + 2 tolvas	1	-	280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 2 tolvas	Loc. ADIF + 2 tolvas	1	-	280 T (20 T/eje)	280 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 59 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 11:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 3	Vano 4	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62.4%	68.3%
			Deformaciones unitarias	68.6%	67.1%
	Pruebas simplificadas	Flechas			
		Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	5.36	4.11	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.0%	99.5%
			Deformaciones unitarias	94.6%	97.2%
		ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna	
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐			



D. Manuel Clordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5819 5572 2/2
 Fecha 16 FEB 2016 FEB 2018