

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	24/05/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 102+205; Línea: 577+175
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Anoia (vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	51VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El tablero del puente presenta un total de 8 vanos divididos en 6 vanos centrales con luces de 45 metros y dos vanos laterales con luces de 36 metros. La longitud total del tablero es de 342 metros entre ejes de apoyo en estribos. La sección transversal tipo del tablero es un cajón unicelular de 2,87 m de canto en sus bordes y 3,01 m en el eje del tablero (efecto bombeo). Se construye con hormigón postesado HP-50.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Garetá	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15,1 ° C	Humedad relativa	79%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	-	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	8		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 70,53 %					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.					
HORA DE COMIENZO: 01 horas y 14 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	51%	65%	61%	42%
			Deformaciones unitarias	64%	59%	72%	98%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
	Deformaciones unitarias						
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,20 Hz	3,30 Hz	3,30 Hz	4,20 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	97%	99%	98%	97%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			



D. Pablo Sánchez Garetá
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	25/05/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 102+205; Línea: 577+175
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Anoia (vanos 5, 6, 7 y 8)
REFERENCIA:	51VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El tablero del puente presenta un total de 8 vanos divididos en 6 vanos centrales con luces de 45 metros y dos vanos laterales con luces de 36 metros. La longitud total del tablero es de 342 metros entre ejes de apoyo en estribos. La sección transversal tipo del tablero es un cajón unicelular de 2,87 m de canto en sus bordes y 3,01 m en el eje del tablero (efecto bombeo). Se construye con hormigón postesado HP-50.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Garetá	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15,7 ° C	Humedad relativa	78%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 05	Vano 06	Vano 07	Vano 08
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	-	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	7		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 70,53 %					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.					
HORA DE COMIENZO: 00 horas y 12 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 05	Vano 06	Vano 07	Vano 08
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70%	70%	64%	59%
			Deformaciones unitarias	89%	87%	65%	82%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,75 Hz	3,34 Hz	3,75 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	98%	98%	98%	98%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			



D. Pablo Sánchez Garetá
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)