

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	13 y 14/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 100+703; Línea: 575+907
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Avernó (vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	51VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El tablero del puente presenta un total de 14 vanos divididos en 12 vanos centrales de 60 m y dos vanos laterales de 45 m. La longitud total del tablero es de 810 entre ejes de apoyo en estribos. La sección transversal tipo del tablero es un cajón unicelular de 3,85 m de canto en sus bordes y 3,99 m en el eje del tablero. La plataforma tiene 14 m de ancho que soporta la capa de balasto del ferrocarril, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con las impostas. El desarrollo en planta es curvo, con un radio variable. Asimismo cabe destacar que el tablero se ancla a uno de los estribos (estribo 2) para transmitir eventuales empujes de frenado y arranque sobre le mismo. El resto de apoyos no toma fuerzas horizontales longitudinales, salvo las inducidas por el rozamiento entre el apoyo y el tablero a través de los apoyos de neopreno confinado tipo POT.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,1 ° C	Humedad relativa	89%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	12		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 60 %					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.					
HORA DE COMIENZO: 23 horas y 56 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	>60%	>60%	>60%	>60%
			Deformaciones unitarias	>60%	>60%	>60%	>60%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,00 Hz	3,00 Hz	3,00 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	13/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 100+703; Línea: 575+907
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Avernó (vanos 5 y 6)
REFERENCIA:	51VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El tablero del puente presenta un total de 14 vanos divididos en 12 vanos centrales de 60 m y dos vanos laterales de 45 m. La longitud total del tablero es de 810 entre ejes de apoyo en estribos. La sección transversal tipo del tablero es un cajón unicelular de 3,85 m de canto en sus bordes y 3,99 m en el eje del tablero. La plataforma tiene 14 m de ancho que soporta la capa de balasto del ferrocarril, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con las impostas. El desarrollo en planta es curvo, con un radio variable. Asimismo cabe destacar que el tablero se ancla a uno de los estribos (estribo 2) para transmitir eventuales empujes de frenado y arranque sobre le mismo. El resto de apoyos no toma fuerzas horizontales longitudinales, salvo las inducidas por el rozamiento entre el apoyo y el tablero a través de los apoyos de neopreno confinado tipo POT.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18,6 ° C	Humedad relativa	90%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 05	Vano 06		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1		
OTROS		-	-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	12		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 60 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 02 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 05	Vano 06		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	>60%	>60%		
			Deformaciones unitarias	>60%	>60%		
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,00 Hz	3,00 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%		
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

D. Jorge Benito García
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	12 y 13/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 100+703; Línea: 575+907
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Avernó (vanos 7, 8, 9 y 10)
REFERENCIA:	51VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El tablero del puente presenta un total de 14 vanos divididos en 12 vanos centrales de 60 m y dos vanos laterales de 45 m. La longitud total del tablero es de 810 entre ejes de apoyo en estribos. La sección transversal tipo del tablero es un cajón unicelular de 3,85 m de canto en sus bordes y 3,99 m en el eje del tablero. La plataforma tiene 14 m de ancho que soporta la capa de balasto del ferrocarril, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con las impostas. El desarrollo en planta es curvo, con un radio variable. Asimismo cabe destacar que el tablero se ancla a uno de los estribos (estribo 2) para transmitir eventuales empujes de frenado y arranque sobre le mismo. El resto de apoyos no toma fuerzas horizontales longitudinales, salvo las inducidas por el rozamiento entre el apoyo y el tablero a través de los apoyos de neopreno confinado tipo POT.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,6 ° C	Humedad relativa	83%
-------------	----------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 07	Vano 08	Vano 09	Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	12		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 60 %					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.					
HORA DE COMIENZO: 22 horas y 07 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 07	Vano 08	Vano 09	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	>60%	>60%	>60%	>60%
			Deformaciones unitarias	>60%	>60%	>60%	>60%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,00 Hz	3,00 Hz	3,00 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			



D. Jorge Benito García
por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)