

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/06/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	XI-a
P.K.:	Obra: 101+900; Línea: 576+870
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior 1
REFERENCIA:	51PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Paso Inferior 1 se construye para que la traza salve a la carretera C-243b, situándose en el P.K. 101+900 de la traza. El gálibo horizontal es de 11,0 m suficiente para albergar una calzada de 7,0 m, arcenes de 1,0 m a ambos lados. Asimismo permite un gálibo vertical superior de 5,30 metros. Las aletas son muros in situ que forman 30° con el paso. El pórtico se ha resuelto mediante una tablero de vigas a topo (losa ortotropa) de 0,75 m de canto, hastiales de 1,25 m de espesor y cimentación de 5,25 m de ancho y 1,20 m de canto.	

ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Benito García	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	26,8 °C
Humedad relativa	55%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS			
		Vano 01	
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	2	
OTROS		-	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 42 % SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente. HORA DE COMIENZO: 13 horas y 40 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA							
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
			Deformaciones unitarias	59% (1)			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	9,12 Hz				
		En general	Flechas	98%			
		Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			No se detectó ninguna anomalía				
OBSERVACIONES			Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga.				
			(1) La validez de los resultados queda justificada en el Informe de Prueba de Carga.				
CONDICIONES DE PUERTA EN SERVICIO			APTO ☒ NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5570

Fecha 16 FEB. 2018

ineco

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A.

de la Habana, 148 - 28016 Madrid

D. Jorge Benito García

por Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)