

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	10/05/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Martorell. Subtramo X-b
P.K.:	PROYECTO: 10+422; LÍNEA: 572+368
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Riera de L'Estanyol
REFERENCIA:	50VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución isostática de un solo vano de 20,80 m de longitud y 20,00 m de luz de cálculo. La planta de la estructura es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,8 °C - 15,0 °C	Humedad relativa	84,3 % - 86,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHA	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 59,8 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 00:20

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72.1%
			Deformaciones unitarias	
		Pruebas simplificadas	Flechas	
			Deformaciones unitarias	
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.1%
			Deformaciones unitarias	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES

Manuel Ciordia Pérez
Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5802 5564
Fecha 16 FEB 2018