

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	25 y 26/04/2007
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Villafranca del Penedés - Barcelona. Subtramo X-b
P.K.:	Obra: 9+100; Línea: 571+181
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Río Aveno 1 (vanos 1, 2, 3 y 4)
REFERENCIA:	50VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de nueve vanos de luces de 29,28 y 29,43 m para los vanos laterales y de 30,00 m para los centrales. La longitud total del tablero es de 298,71 m entre ejes de apoyo de estribos. La planta de la estructura es recta y el ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m. La sección transversal del tablero está definida por dos vigas artesa pretensadas tipo 240AE-345 (HP-55/P/20/IIa) de 2,40 m de canto y con un interje de 6,30 m, sobre las que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/P/30/IIa) de 0,32 m de espesor medio. La estructura está preparada para el paso de una doble vía de Alta Velocidad (ancho internacional 1,435 m), con separación entre ejes de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,7 °C	Humedad relativa	78%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	6	4	7
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	-	-	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TECSA	Tolva TECSA	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

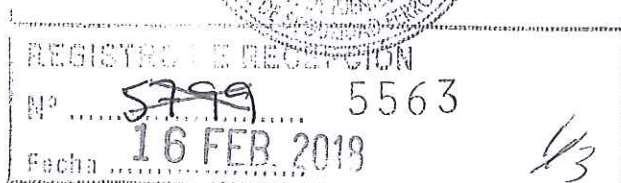
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48,2 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 33 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA INSPECCIÓN							
				Vano 01	Vano 02	Vano 03	Vano 04
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	88%	85%	78%	76%
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.64 Hz	5.82 Hz	5.78 Hz	6.09 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	98%	99%	99%
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	24 y 25/04/2007
------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Villafranca del Penedés - Barcelona. Subtramo X-b
P.K.:	Obra: 9+100; Línea: 571+181
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Río Averno 1 (vanos 5, 6, 7 y 8)
REFERENCIA:	50VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de nueve vanos de luces de 29,28 y 29,43 m para los vanos laterales y de 30,00 m para los centrales. La longitud total del tablero es de 298,71 m entre ejes de apoyo de estribos. La planta de la estructura es recta y el ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m. La sección transversal del tablero está definida por dos vigas artesa pretensadas tipo 240AE-345 (HP-55/P/20/IIa) de 2,40 m de canto y con un interje de 6,30 m, sobre las que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/P/30/IIa) de 0,32 m de espesor medio. La estructura está preparada para el paso de una doble vía de Alta Velocidad (ancho internacional 1,435 m), con separación entre ejes de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,9 °C	Humedad relativa	86%
--------------------	---------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 05	Vano 06	Vano 07	Vano 08
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TECSA	Tolva TECSA	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48,2 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 51 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 05	Vano 06	Vano 07	Vano 08	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	78%	90%	84%	79%
			Deformaciones unitarias	76%	74%	68%	70%
	Pruebas simplificadas		Flechas				
			Deformaciones unitarias				
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6.09 Hz	6.12 Hz	6.16 Hz	6.09 Hz	
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	98%	97%
			Deformaciones unitarias	98%	99%	97%	97%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL No se detectó ninguna anomalía

OBSERVACIONES Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	24 y 25/04/2007
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Villafranca del Penedés - Barcelona. Subtramo X-b
P.K.:	Obra: 9+100; Línea: 571+181
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto Río Averno 1 (vano 9)
REFERENCIA:	50VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de nueve vanos de luces de 29,28 y 29,43 m para los vanos laterales y de 30,00 m para los centrales. La longitud total del tablero es de 298,71 m entre ejes de apoyo de estribos. La planta de la estructura es recta y el ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m. La sección transversal del tablero está definida por dos vigas artesa pretensadas tipo 240AE-345 (HP-55/P/20/IIa) de 2,40 m de canto y con un interje de 6,30 m, sobre las que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/P/30/IIa) de 0,32 m de espesor medio. La estructura está preparada para el paso de una doble vía de Alta Velocidad (ancho internacional 1,435 m), con separación entre ejes de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Jorge Navío Abad	Ingeniería y Economía del Transporte (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,9 °C	Humedad relativa	86%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 09			
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			
OTROS	ACELERÓMETRO	1			
		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TECSA	Tolva TECSA	6		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48,2 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 51 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 09			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	76%			
			Deformaciones unitarias	68%			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			6.12 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%			
			Deformaciones unitarias	96%			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

