

**MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO**

|                     |           |                      |            |
|---------------------|-----------|----------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN: | Principal | FECHA DE INSPECCIÓN: | 06/02/2007 |
|---------------------|-----------|----------------------|------------|

**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

|                                 |                                                                            |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)                      |
| LÍNEA:                          | Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa. |
| TRAMO:                          | Lleida - Martorell. Subtramo X-b                                           |
| P.K.:                           | PROYECTO: 9+100 ; LÍNEA: 571+181                                           |
| PROVINCIA:                      | Barcelona                                                                  |
| DENOMINACIÓN                    | Viaducto Avemó 1                                                           |
| REFERENCIA:                     | 50V102                                                                     |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN: | 2005                                                                       |

**DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN**

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| ENTIDAD:               | INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL          |
| INGENIERO RESPONSABLE: | D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA                         |
| DIRECCIÓN:             | C/ IRÚN 23, OFICINA 2. 28008 MADRID              |
| TELÉFONO, FAX, E-MAIL: | 915487653 / 915487653 / avicente@iic-grupoep.com |

**CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA**

|                      |           |                        |                                     |                          |                                     |                                            |                                     |                          |                          |
|----------------------|-----------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Nº DE VANOS:         |           | 9                      |                                     | LUCES DE CADA VANO (m):  |                                     | 29,28 + 7*30,00 + 29,43                    |                                     |                          |                          |
| LONGITUD TOTAL (m):  |           | 268,71                 |                                     |                          |                                     |                                            |                                     |                          |                          |
| OBSTÁCULO SALVADO:   |           | CARRETERA              | <input type="checkbox"/>            | F.F.C.C.                 | <input type="checkbox"/>            | CAUCE: <input checked="" type="checkbox"/> | OTROS:                              | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) | 0º                       |
| LÍNEA ELECTRIFICADA: |           | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                       | <input type="checkbox"/>            |                                            |                                     |                          |                          |
| VÍA:                 |           | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                    | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VÍAS                                 |                                     | 2                        |                          |
|                      |           | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS               | <input type="checkbox"/>            |                                            |                                     |                          |                          |
|                      |           | ENCARRILADORA          | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/>        |                                     |                          |                          |
|                      |           | CONTRACARRILES         | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/>        |                                     |                          |                          |
|                      |           | APARATOS DE DILATACIÓN | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/>        |                                     |                          |                          |
|                      |           | RECTA                  | <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A LA DERECHA       | <input type="checkbox"/>            | CURVA A LA IZQUIERDA                       | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |
| TIPOLOGÍA PUENTE:    |           | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                            |                                     |                          |                          |
|                      |           | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                            |                                     |                          |                          |
|                      |           | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO           | <input type="checkbox"/>            |                                            |                                     |                          |                          |
|                      |           | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | TRAMOS RECTOS            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                            |                                     |                          |                          |
| TIPO DE MATERIAL     | ESTRIBOS: | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                                   | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |
|                      | PILAS:    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                                   | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/> |
|                      | ARCOS:    | HORMIGÓN               | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                                   | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/> |
|                      | TABLERO:  | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                     | <input type="checkbox"/>            | VIGAS                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | TABLÓN                   | <input type="checkbox"/> |
|                      |           | METÁLICO               |                                     | VIGAS ALMA LLENA         | <input type="checkbox"/>            | CELOSÍA                                    | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |

**DAÑOS DE CLASE 1**

| Elemento estructural |                        | Tipo de daños |                            | Localizado ó Generalizado | Plazo de Reparación (meses) | Limitación de Circulación |           | Requiere inspección especial |  |
|----------------------|------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|------------------------------|--|
| A                    | ESTRIBO nº             | A             | GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A                         | VELOCIDAD | SI                           |  |
| B                    | PILA nº                | B             | FISURAS, GRIETAS           | G                         | 12                          | B                         | CARGAS    | NO                           |  |
| C                    | ARCO nº                | C             | DESCALCES EN CIMENTACIONES |                           | 24                          | C                         | GÁLBO     |                              |  |
| D                    | TABLERO METÁLICO nº    | D             | DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  |                           | 36                          | D                         | SEÑALIZAR |                              |  |
| E                    | TABLERO DE HORMIGÓN nº | E             | OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |           |                              |  |
| F                    | VÍA: I, II, ...        | F             | ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |           |                              |  |
| G                    | OTROS                  | G             | OTROS                      |                           |                             |                           |           |                              |  |

**EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR**

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

**RESULTADO DE LA INSPECCIÓN**

|                                               |                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|

FIRMA DEL INSPECTOR

REGISTRO DE RECEPCIÓN  
Nº 4227  
Fecha 16.FEB.2018

