

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	18 - 19 /04/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa. Subtramo: X-b
TRAMO:	Vilafranca del Penedés-Barcelona
P.K.:	Obra: 8+460; Línea: 570+478
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO ROMANÍ
REFERENCIA:	50VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 5 vanos de luces, (24 + 3x28 + 34 m)	

ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JOSÉ MARÍA VARONA RODRÍGUEZ	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	12,4°C
Humedad relativa	80%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS						
		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO					
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	1	1	1	1	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 3 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 3 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 3x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 3x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 3 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 3 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 3x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 3x80 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: -					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedes					
HORA DE COMIENZO:					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA								
				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80-95%	80-95%	80-95%	80-95%	80-95%
			Deformaciones unitarias	80-95%	80-95%	80-95%	80-95%	80-95%
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			130-170%	130-170%	130-170%	130-170%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN		Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%	>90%
				Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL								
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

D. JOSÉ MARÍA VARONA RODRÍGUEZ
por OFITECO

