

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 10/05/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Martorell. Subtramo X-b
 P.K.: PROYECTO: 11+750,00 ; LÍNEA: 573+768
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Paso Inferior 11.6
 REFERENCIA: 50PI05

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Paso Inferior lo constituye una pérgola isostática de 70,00 m de largo, formada por veintinueve (29) vigas prefabricadas de hormigón HP-55/B/20/IIa con una luz de cálculo de 16,80 m separadas una distancia variable entre 2,482 m en el estribo 1 a 2,518 m en el estribo 2. Las vigas tienen un canto constante de 1,00 m, sobre las que se dispone una losa de hormigón armado (HA-30/B/20/IIa) de 0,25 m de espesor mínimo. La Línea de Alta Velocidad cruza las pérgolas con un esvía de 67,0°.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14,5 °C - 14,6 °C Humedad relativa 92,9 % - 93,3 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

	FLECHA	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 31,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 02:09

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80.3%
			Deformaciones unitarias	
		Pruebas simplificadas	Flechas	
			Deformaciones unitarias	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,92 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.8%
			Deformaciones unitarias	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	MINISTERIO DE FOM RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Pérez
 Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



REGISTRO DE RECEPCIÓN
 N° 5808 5567
 Fecha 16 FEB. 2018