

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 09/05/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Martorell. Subtramo X-b
 P.K.: PROYECTO: 7+380 ; LÍNEA: 569+398
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Paso Inferior 7.3
 REFERENCIA: 50PI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El Paso Inferior lo constituyen dos pérgolas isostáticas de 60,00 m de largo. Cada una de las pérgolas está formada por veinticinco (25) vigas prefabricadas de hormigón HP-50/B/20/IIa con una luz de cálculo de 16,80 m separadas cada 2,50 m a excepción de las dos más próximas a la junta, que distan entre sí 2,32 m. Las vigas tienen un canto constante de 1,00 m, sobre las que se dispone una losa de hormigón armado (HA-30/B/20/IIa) de 0,25 m de espesor mínimo. La Línea de Alta Velocidad cruza las pérgolas con un esviaje de 75,99 °.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 13,3 °C - 12,8 °C Humedad relativa 88,3 % - 89,0 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHA	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 36,9 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 02:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66.0%
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	6,7 Hz
			Deformaciones unitarias	98.3%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		

D. Manuel Ciordia Pérez
 Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº. 5566
 Fecha 16 FEB. 2018