

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/07/2007
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Martorell. Subtramo X-a
P.K.:	PROYECTO: 0+460 ; LÍNEA: 562+367
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto 0.4. Vía 1. Tablero Sur
REFERENCIA:	49VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto está constituido por un tablero de hormigón pretensado con un esquema longitudinal de dos vanos hiperestáticos de 33,0 + 33,0 m de luz, siendo la longitud total de 66,0 m. La planta de la estructura es recta. El ancho total de la losa de compresión de cada tablero es de 7,00 m, y está preparada para el paso de una vía de alta velocidad de ancho internacional. El tablero está formado por una viga artesa pretensada (HP-50/B/17/IIb) de 1,90 m de canto, sobre la que se apoya una losa de compresión ejecutada in situ (HA-30/F/20/IIb), de 0,30 m de espesor medio.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25,6 °C - 24,2 °C	Humedad relativa	86,5 % - 87,5 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1	-	200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 33,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 22:39

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2
			Deformaciones unitarias	84.8%	71.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	86.0%	70.0%
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,47 Hz	4,92 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.1%
Deformaciones unitarias				99.3%	94.4%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			Ninguna		
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5795
Fecha 16 FEB. 2018