

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19 y 20/01/2008
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Martorell. Subtramo X-a
P.K.:	PROYECTO: 0+629 ; LÍNEA: 562+536
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior 0.6
REFERENCIA:	49PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es un marco de 12,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 33,50 m de ancho. La altura del marco es de 7,65 m, considerando refuerzos. La planta de la estructura presenta un esviaje de 112,11g. El dintel presenta un canto de 1,35 m, en la zona de paso de las vías de la línea de alta velocidad y de 1,25 m en la línea de ancho convencional. Los hastiales tienen espesor de 0,80 m y la solera de 1,80 m, considerando el refuerzo. El conjunto de la estructura, losa superior, hastiales y losa inferior, está ejecutada en hormigón armado de resistencia fck=35 N/mm² (HA-35/B/20/IIa). La estructura está preparada para el paso tanto de una doble vía de alta velocidad (ancho internacional 1,435 m), con interje de 4,70 m como de una doble vía de línea convencional (ancho ibérico), con interje de 4,00 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control (IIC,S.A.)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,7°C - 8,9 °C	Humedad relativa	74,9% - 85,0%
-------------	-----------------	------------------	---------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1			
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	8			
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-			
OTROS	SISMÓMETRO	1			
		-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Locomotora 319	Locomotora 319	2		67,2 toneladas (11,2 ton/eje)	67,2 toneladas (11,2 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 70 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 22 horas y 09 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Vano 1	
			Flechas	88%
			Deformaciones unitarias	
		Pruebas simplificadas	Flechas	
			Deformaciones unitarias	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	14,6 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%
			Deformaciones unitarias	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	No se detectó ninguna anomalía			
OBSERVACIONES	Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control (IIC,S.A.)