

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 10/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo IX-c
 P.K.: Proyecto: 917+733; Línea: 559+966
 PROVINCIA: Barcelona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Foix
 REFERENCIA: 48VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 9 vanos hiperestáticos (20,00 + 32,00 + 3*24,00 + 3*26,00 + 18,00 m). La sección tipo del tablero está formada por una losa de hormigón pretensado, con 2,30 m de canto y voladizos laterales de 2,95 m. El tablero presenta planta curva.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 9,7 - 11,4 °C Humedad relativa 63,0 % - 63,1 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	40.9%	56.5%	70.0%
			Deformaciones unitarias	75.0%	69.4%	75.0%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5,51 Hz	5,48 Hz	5,51 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93.9%	99.1%
Deformaciones unitarias				100.0%	97.1%	93.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES

D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 6039
 Fecha 16 FEB. 2018

5683

1/3

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	09/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo IX-c
P.K.:	Proyecto: 917+733; Línea: 559+966
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Foix
REFERENCIA:	48VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 9 vanos hiperestáticos (20,00 + 32,00 + 3*24,00 + 3*26,00 + 18,00 m). La sección tipo del tablero está formada por una losa de hormigón pretensado, con 2,30 m de canto y voladizos laterales de 2,95 m. El tablero presenta planta curva.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,5 - 10,0 °C	Humedad relativa	44,9 % - 61,1 %
-------------	----------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	54.7%	66.7%	56.8%
			Deformaciones unitarias	76.0%	82.0%	70.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,09 Hz	6,39 Hz	6,39 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.8%	99.5%	94.2%
			Deformaciones unitarias	97.4%	100.0%	91.1%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		
		RESTRICCIONES				



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6040
Fecha 16 FEB. 2018
5683
2/3

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 09/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo IX-c
 P.K.: Proyecto: 917+733; Línea: 559+966
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Foix
 REFERENCIA: 48VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 9 vanos hiperestáticos (20,00 + 32,00 + 3*24,00 + 3*26,00 + 18,00 m). La sección tipo del tablero está formada por una losa de hormigón pretensado, con 2,30 m de canto y voladizos laterales de 2,95 m. El tablero presenta planta curva.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 10,6 - 12,8 °C Humedad relativa 52,4 % - 51,4 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8	Vano 9
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 12:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	Vano 9
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62.2%	47.4%	45.3%
			Deformaciones unitarias	76.8%	54.5%	50.0%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,39 Hz	6,39 Hz	6,46 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	91.4%	91.8%	90.9%
			Deformaciones unitarias	97.6%	94.3%	100.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6041
 Fecha 16 FEB. 2018
 5683
 3/3