

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: IX-c
P.K.:	OBRA: 914.767 LÍNEA: 556.521
PROVINCIA:	TARRAGONA
DENOMINACIÓN	PASO INFERIOR CTRA. BV-2117
REFERENCIA:	48PI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Dicha estructura es un marco de hormigón armado con unas dimensiones interiores de 11,00 m de ancho y 5,05 m de alto, quedando un gálibo libre de 4,65 m. Los hastiales tienen un espesor de 0,80 m, la solera de 1,00 m y el dintel superior de 1,00 m. En la unión de este último con los hastiales se disponen sendas cartelas de 1,00 m de ancho y 0,50 m de espesor máximo

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16,7°C	Humedad relativa	50%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1	
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2	
OTROS			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1		120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1		120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 36%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Lleida

HORA DE COMIENZO: 16 horas y 42 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	61%	
			Deformaciones unitarias	60%	
		Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	193%		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98%	
			Deformaciones unitarias	95%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL					
OBSERVACIONES					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

