

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN <sup>(1)</sup> : Principal

FECHA DE INSPECCIÓN: 25/05/2006

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR:                  | ADIF                                                  |
| LÍNEA:                          | LAV MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO:                          | LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: IX-a       |
| P.K.:                           | P.K. DE OBRA 902+415; P.K. DE LÍNEA 544+169           |
| PROVINCIA:                      | TARRAGONA                                             |
| DENOMINACIÓN:                   | PASO INFERIOR CTRA. C-246                             |
| REFERENCIA:                     | 46PI01                                                |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN: | 2002                                                  |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                        |                                                                   |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD:               | OFITECO                                                           |
| INGENIERO RESPONSABLE: | JUAN CARLOS GARRIDO BARO                                          |
| DIRECCIÓN:             | C/ TOMAS REDONDO, 3 EDIFICIO LUARCA-PLANTA 1, NAVE 1 28033 MADRID |
| TELÉFONO, FAX, E-MAIL: | 913822260, 913820084, juancarlos.garrido@ofiteco.es               |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA <sup>(2)</sup>

|                              |           |                                     |                                     |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
|------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|
| N° DE TRAMOS:                |           | 3                                   |                                     | LUCES DE CADA TRAMO(m):  |                                     | 2x12,00+12,07                       |                          |           |                                     |                          |
| LONGITUD TOTAL(m):           |           | 38,77                               |                                     |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
| OBSTÁCULO SALVADO:           |           | CARRETERA                           | <input checked="" type="checkbox"/> | FF. CC.                  | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               | <input type="checkbox"/> | OTROS     | <input checked="" type="checkbox"/> | ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) |
| LÍNEA ELECTRIFICADA:         |           | SI                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                       | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |           |                                     |                          |
| VÍA:                         |           | ÚNICA                               | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                    | <input checked="" type="checkbox"/> | N° DE VÍAS 2                        |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | SOLDADA                             | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | ENCARRILADORA                       | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | CONTRACARRILES                      | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | APARATOS DE DILATACIÓN              | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | RECTA                               | <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A DCHA             | <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ.                        | <input type="checkbox"/> |           |                                     |                          |
|                              |           | METÁLICO                            | <input type="checkbox"/>            | .                        |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
| TIPOLOGÍA PUENTE:<br>(CAJON) | FÁBRICA   | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
|                              | HORMIGÓN  | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO                      |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     | <input type="checkbox"/> |
|                              |           | TRAMOS RECTOS                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
|                              |           | OTROS                               | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                     |                          |           |                                     |                          |
| TIPO DE MATERIAL             | ESTRIBOS: | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> |           |                                     |                          |
|                              | PILAS:    | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> | METÁLICAS | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                              | ARCOS:    | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> | METÁLICAS | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                              | TABLERO:  | HORMIGÓN                            | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                     | <input checked="" type="checkbox"/> | VIGAS                               | <input type="checkbox"/> | TABLÓN    | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                              |           | METÁLICO                            | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA         | <input type="checkbox"/>            | CELOSÍA                             | <input type="checkbox"/> |           |                                     |                          |

## DAÑOS DE CLASE I <sup>(3)</sup>

| Elemento estructural     | Tipo de daños                | Localizado o Generalizado | Plazo de Reparación (meses) | Limitación de Circulación | Requiere inspección especial |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           | G                         | 12                          | B CARGAS                  | NO                           |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES |                           | 24                          | C GÁLIBO                  |                              |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  |                           | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS:                 | G OTROS:                     |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (Con daños de clase I) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del inspector

JUAN CARLOS GARRIDO BARO

por OFITECO

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO  
C/ Sepúlveda nº 6  
28108 Alcobendas, Madrid  
Teléfono +34 91 535 22 10  
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42  
CIF: A26270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN  
Nº 4379  
Fecha 1.6.FEB.2018

