

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 31/01/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 15,7 °C - 15,1 °C Humedad relativa 53,7 % - 57,5 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	69.5%	61.8%	61.1%
			Deformaciones unitarias	68.3%	67.3%	69.8%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4.80 Hz	4.90 Hz	4.50 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.9%	99.7%
Deformaciones unitarias				98.3%	98.6%	92.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES


 D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6020
 Fecha 16 FEB. 2018
 5675
 1/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 08/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 13,3 °C - 14,7 °C Humedad relativa 48,8 % - 51,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:00

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	69.3%	56.3%	61.4%
			Deformaciones unitarias	77.1%	-	70.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4.52 Hz	4.52 Hz	4.15 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.2%	99.0%	97.8%
			Deformaciones unitarias	92.4%		97.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		RESTRICCIONES		



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6021 5675
 Fecha 16 FEB. 2018
 3/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 31/01/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 19,3 °C - 13,8 °C Humedad relativa 44,3 % - 57,1 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 7	Vano 8	Vano 9
		-	-	-
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	2	2	2
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:26

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	Vano 9
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66.6%	71.0%	62.3%
			Deformaciones unitarias	68.3%	69.2%	61.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.06 Hz	6.15 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.8%	99.2%	99.1%
			Deformaciones unitarias	99.0%	99.0%	98.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		
		RESTRICCIONES				



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	02/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Tárrega
REFERENCIA:	46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,8 °C - 14,9 °C	Humedad relativa	63,3 % - 64,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 10	Vano 11
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:54

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 10	Vano 11	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65.6%	65.6%	
			Deformaciones unitarias	68.7%	68.7%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.15 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.2%	98.2%	
			Deformaciones unitarias	96.0%	99.4%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		
				RESTRICCIONES		



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6023 5675
Fecha 16 FEB 2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46V101

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14,2 °C - 13,4 °C Humedad relativa 67,8 % - 67,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 12	Vano 13
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 13:15

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 12	Vano 13
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65.3%	64.8%
			Deformaciones unitarias	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.01 Hz	5.19 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.6%	97.7%
			Deformaciones unitarias	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16,1 °C - 14,0 °C Humedad relativa 72,8 % - 73,1 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:24

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 14	Vano 15	Vano 16	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68.4%	66.2%	70.8%	
			Deformaciones unitarias	71.2%	67.8%	65.1%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.21 Hz	5.11 Hz	5.19 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.1%	98.5%	95.6%
Deformaciones unitarias				96.8%	99.9%	97.6%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6025
 Fecha 16 FEB 2018
 5675
 6/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	15/03/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Tárrega
REFERENCIA:	46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesas prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,3 °C - 16,6 °C	Humedad relativa	79,4 % - 65,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	2	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	2	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	-	-	-	-
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 17	Vano 18	Vano 19	Vano 20
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63.8%	53.3%	54.9%	61.9%
			Deformaciones unitarias	60.2%	54.8%	-	64.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4.29 Hz	4.34 Hz	4.38 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.5%	98.4%	100.3%	101.0%
			Deformaciones unitarias	99.4%	98.4%		97.7%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	


D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6026
Fecha 16 FEB. 2018
5675
1/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/03/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Tárrega
REFERENCIA:	46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12,8 °C - 14,7 °C	Humedad relativa	79,0 % - 68,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 21	Vano 22
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 9:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 21	Vano 22	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	75.2%	73.1%	
			Deformaciones unitarias	72.6%	69.2%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.33 Hz	5.15 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.6%	98.2%	
			Deformaciones unitarias	96.7%	96.5%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		
		RESTRICCIONES				

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 14/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tárrega
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14,3 °C - 14,2 °C Humedad relativa 79,4 % - 78,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 23	Vano 24
		-	-
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
OTROS	SISMÓMETRO	1	1
	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

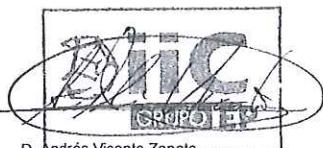
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:58

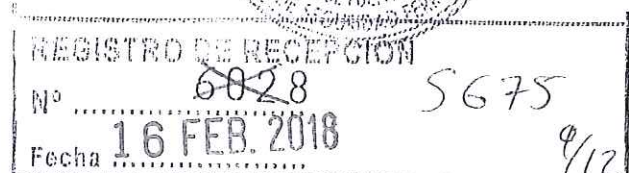
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA			Estática	En general	Flechas	Vano 23	Vano 24
				Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	65.3%	64.4%
					Flechas	67.0%	79.6%
					Deformaciones unitarias	-	-
			Dinámica	Frecuencia propia de vibración	5.01 Hz	4.83 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN			Estática	En general	Flechas	99.0%	97.9%
					Deformaciones unitarias	99.2%	96.4%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL				Ninguna			
OBSERVACIONES				Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				APTO ☒		NO APTO ☐	





D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/03/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Tárrega
REFERENCIA:	46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,1 °C - 13,5 °C	Humedad relativa	85,5 % - 85,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 25	Vano 26
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

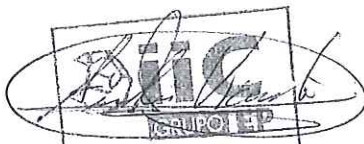
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 14:58

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 25	Vano 26
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	64.3%	69.9%
			Deformaciones unitarias	67.3%	66.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4.83 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.3%	99.0%
			Deformaciones unitarias	97.6%	99.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	
		RESTRICCIONES			



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6829
16 FEB. 2018
Fecha 10/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/03/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Tárrega
REFERENCIA:	46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,6 °C - 14,9 °C	Humedad relativa	78,8 % - 74,5 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 27		Vano 28	
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4		4	
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2		2	
OTROS	SISMÓMETRO	1		1	
	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 27	Vano 28
			Deformaciones unitarias	65.9%	66.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	67.9%	66.6%
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4.88 Hz	4.29 Hz
		En general	Flechas	97.7%	98.4%
Estática	En general		Deformaciones unitarias	98.4%	99.6%
		ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna	
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6030
Fecha 16 FEB. 2018
5675
4/12

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 15/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
 P.K.: Proyecto: 902+536; Línea: 544+774
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto del Tàrraga
 REFERENCIA: 46VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 31 vanos, en los que se entrelazan vanos isostáticos con tramos hiperestáticos (34,847*3+31,09+31,345+33,35*10+30,195+38,00+32,695+34,19*10+40,00*3 m). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas 255A-350 a 6.300 entre ejes. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 13,8 °C - 13,3 °C Humedad relativa 79,8 % - 84,2 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 29	Vano 30	Vano 31
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	2	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:12

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 29	Vano 30	Vano 31
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62.7%	59.3%	62.3%
			Deformaciones unitarias	64.4%	56.5%	64.7%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4.20 Hz	4.20 Hz	4.29 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.7%	99.1%	99.1%
			Deformaciones unitarias	93.1%	98.5%	98.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES


 D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


 REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6031
 Fecha 16 FEB. 2018
 5675
 12/12