

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 16/03/2006 y 22/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO: LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-a
P.K.: OBRA: 800+298 LÍNEA: 535.232
PROVINCIA: TARRAGONA
DENOMINACIÓN: VIADUCTO L' AGUILERA (CTRA TV-2041)
REFERENCIA: 43VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 283 m de longitud, distribuida en 9 vanos de 27 m, 2x30 m, 36 m, 2x28 m, 36 m, 38 m y 30 m. La altura máxima de pilas alcanza 37 m.

ASISTENTES

NOMBRES: D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ **ORGANISMO, COMPAÑÍA:** OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 14,6°C **Humedad relativa:** 67%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS			2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS		2		
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 40-50%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Lleida-Vilafra del Penedes

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 16 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	61%	60%
			Deformaciones unitarias			71%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		147%	147%	178%
	Estática	En general	Flechas	93%	95%	97%
			Deformaciones unitarias		96%	95%

ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL:

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO: APTO ☒ NO APTO ☐ **RESTRICCIONES:**



OFITECO
 Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
 28003 MADRID (España)
 D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ
 Tel. +34 915 352 216 Fax +34 915 353 742
 CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6009 5669
 Fecha 16 FEB 2006
 1/3

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 16/03/2006 y 22/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-a
 P.K.: OBRA: 800+298 LÍNEA: 535.232
 PROVINCIA: TARRAGONA
 DENOMINACIÓN: VIADUCTO L' AGUILERA (CTRA TV-2041)
 REFERENCIA: 43VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 283 m de longitud, distribuida en 9 vanos de 27 m, 2x30 m, 36 m, 2x28 m, 36 m, 38 m y 30 m. La altura máxima de pilas alcanza 37 m.

ASISTENTES

NOMBRES: D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ ORGANISMO, COMPAÑÍA: OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 14,6°C Humedad relativa: 67%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2			2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 3 tolas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 3 tolas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 40-50%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Lleida-Vilafanra del Penedes

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 16 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	61%	62%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	62%	60%		
	Pruebas simplificadas		Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	178%	178%	148%	148%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	98%	97%	96%
			Deformaciones unitarias	95%	94%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Mº 6040
 Fecha 16.FEB.2006
 5669
 2/3

OFITECO
 Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1º planta
 28003 Madrid (España)
 Tel. +34 915 352 210 - Fax +34 915 353 742
 CIF: A28270122

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	16/03/2006 y 22/03/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-a
P.K.:	OBRA: 800+298 LÍNEA: 535.232
PROVINCIA:	TARRAGONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO L' AGUILERA (CTRA TV-2041)
REFERENCIA:	43VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 283 m de longitud, distribuida en 9 vanos de 27 m, 2x30 m, 36 m, 2x28 m, 36 m, 38 m y 30 m. La altura máxima de pilas alcanza 37 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,6°C	Humedad relativa	67%
--------------------	--------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9			
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS				
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 40-50%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Lleida-Vilafanca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 16 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 9		
			Deformaciones unitarias	60%		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	En general	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	148%		
			Flechas	95%		
OBSERVACIONES	Dinámica	En general	Deformaciones unitarias			

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

☒ APTO
 ☐ NO APTO
 ☐ RESTRICCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 N° 6011
 Fecha 16 FEB 2006
 5669
 3/3

OFITECO
 Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
 28063 Madrid (España)
 Tel. +34 915 352 210 - Fax +34 915 353 742
 CIF: A28270122