

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	7/03/2006 y 8/03/2006
-----------------	-------------------------	------------------	-----------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-a
P.K.:	OBRA: 801.129 LÍNEA: 536.063
PROVINCIA:	TARRAGONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE CAL SETRO
REFERENCIA:	43VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 327 m de longitud, distribuida en 6 vanos de 50 m, 3 x 63 m, 50 y 35 m. La altura máxima de pilas alcanza 30 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16,6°C	Humedad relativa	41%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS		2		
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	1		2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)	2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)
2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	1		2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)	2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)

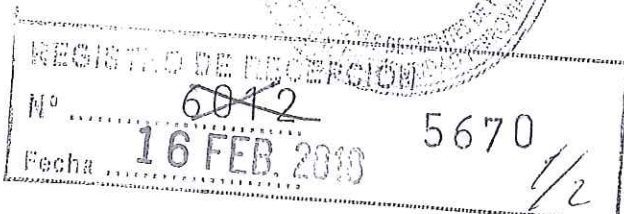
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS Sentido Lleida-Vilafanca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 11 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
			Deformaciones unitarias	61%	65%	63%	62%
		Pruebas simplificadas	Flechas	68%	72%	65%	71%
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	140%	128%	135%	150%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	98%	97%	98%
			Deformaciones unitarias	97%	98%	96%	95%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 7/03/2006 y 8/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-a
 P.K.: OBRA: 801.129 LÍNEA: 536.063
 PROVINCIA: TARRAGONA
 DENOMINACIÓN: VIADUCTO DE CAL SETRO
 REFERENCIA: 43V102
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 327 m de longitud, distribuida en 6 vanos de 50 m, 3 x 63 m, 50 y 38 m. La altura máxima de pilas alcanza 30 m.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑIA
 D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16,6°C Humedad relativa 41%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 5	Vano 6
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
OTROS	GEOFONOS	2	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	1		2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)	2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)
2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	2 Loc. ADIF+ 4 tolvas RENFE	1		2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)	2x120 T+ 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS Sentido Lleida-Vilafranca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 11 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 5	Vano 6		
			Deformaciones unitarias	69%	61%		
		Pruebas simplificadas	Flechas	72%	69%		
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración					
		En general	Flechas	140%	156%		
			Deformaciones unitarias				
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática	En general	Flechas	98%	99%		
OBSERVACIONES			Deformaciones unitarias	96%	97%		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

RECIBIDO DE RECEPCIÓN
 N° 6013 5670
 Fecha 16 FEB 2018

OFITECO
 Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
 D. JOSE MARIA VARONA RODRIGUEZ
 por OFITECO
 Tel. +34 915 352 210 - Fax +34 915 353 742
 CIF: A28270122