

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	26/10/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 80+489 ; LINEA: 516+957
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el río Francolí (vanos 1, 2 y 3)
REFERENCIA:	40VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de Francolí salva el cauce del río del mismo nombre, tiene una longitud total de 664 m. y está resuelto con 17 vanos y tablero de 14,00 m. de anchura realizado mediante losa de hormigón pretensado. Los pilares son de sección variable. La cimentación se consigue con pilotes. La solución adoptada es una estructura hiperestática y consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m. y 5 metros en la parte inferior, con un canto máximo de 2,60 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Fernando García Jorge	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 22,6 °C y 24,2 °C	Humedad relativa	Entre el 65% y el 73%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-	-
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 46,70% y el 47,40%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 18 horas 52 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		2,10 Hz	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90 %	>90 %	>90 %
			Deformaciones unitarias	>90 %	>90 %	>90 %
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda, 4
28108 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 29 27 / 91 535 37 42
CIF: A26270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5992
Fecha 16 FEB. 2018
5658
D. Fernando García Jorge
por OFITECO
1/5

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	27/10/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 80+489 ; LINEA: 516+957
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el río Francolí (vanos 4, 5 y 6)
REFERENCIA:	40VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de Francolí salva el cauce del río del mismo nombre, tiene una longitud total de 664 m. y está resuelto con 17 vanos y tablero de 14,00 m. de anchura realizado mediante losa de hormigón pretensado. Los pilares son de sección variable. La cimentación se consigue con pilotes. La solución adoptada es una estructura hiperestática y consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m. y 5 metros en la parte inferior, con un canto máximo de 2,60 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Fernando García Jorge	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 24,9 °C y 27,0 °C	Humedad relativa	Entre el 65% y el 75%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-	-
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 46,70% y el 47,40%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 17 horas 15 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63%	62%
			Deformaciones unitarias	61%	65%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	3,20 Hz	-	-
		En general	Flechas	>90 %	>90 %
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática		Deformaciones unitarias	>90 %	>90 %
OBSERVACIONES	No se detectó ninguna anomalía				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
	APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 623 23 17 / 91 635 37 42
Fax +34 91 623 23 17 / 91 635 37 42
CIF: A88270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5993
Fecha 16 FEB. 2018
D. Fernando García Jorge
por OFITECO
5658
3/5

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	03/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 80+489 ; LINEA: 516+957
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el río Francolí (vanos 7, 8, 9 y 10)
REFERENCIA:	40VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de Francolí salva el cauce del río del mismo nombre, tiene una longitud total de 664 m. y está resuelto con 17 vanos y tablero de 14,00 m. de anchura realizado mediante losa de hormigón pretensado. Los pilares son de sección variable. La cimentación se consigue con pilotes. La solución adoptada es una estructura hiperestática y consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m. y 5 metros en la parte inferior, con un canto máximo de 2,60 m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Fernando García Jorge	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 18,5 °C y 22,6 °C	Humedad relativa	Entre el 61% y el 74%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-	-	-
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 46,70% y el 47,40%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 10 horas 43 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%	61%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		3,20 Hz	-	-	-
		En general	Flechas	>90 %	>90 %	>90 %	>90 %
			Deformaciones unitarias	>90 %	>90 %	>90 %	>90 %
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: 91 535 32 10
Fax: +34 91 621 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5994
Fecha 16 FEB. 2018
D. Fernando García Jorge
por OFITECO
5658 3/5

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	04/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 80+489 ; LÍNEA: 516+957
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el río Francolí (vanos 11, 12 y 13)
REFERENCIA:	40VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de Francolí salva el cauce del río del mismo nombre, tiene una longitud total de 664 m. y está resuelto con 17 vanos y tablero de 14,00 m. de anchura realizado mediante losa de hormigón pretensado. Los pilares son de sección variable. La cimentación se consigue con pilotes. La solución adoptada es una estructura hiperestática y consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m. y 5 metros en la parte inferior con un canto máximo de 2,60 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Fernando García Jorge	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 18,5 °C y 22,7 °C	Humedad relativa	Entre el 48% y el 74%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 11	Vano 12	Vano 13
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	-	1	-
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 46,70% y el 47,40%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9 horas 44 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 11	Vano 12	Vano 13	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			-	3,40 Hz	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90 %	>90 %	>90 %	
			Deformaciones unitarias	>90 %	>90 %	>90 %	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO. ☒		NO APTO. ☐ RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ San Juan, 6
28103 A. Getafe, Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 535 22 17 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5995
Fecha 16 FEB. 2018
D. Fernando García Jorge
por OFITECO
5658
45

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	04/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 80+489 ; LINEA: 516+957
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el río Francolí (vanos 14, 15, 16 y 17)
REFERENCIA:	40VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto de Francolí salva el cauce del río del mismo nombre, tiene una longitud total de 664 m. y está resuelto con 17 vanos y tablero de 14,00 m. de anchura realizado mediante losa de hormigón pretensado. Los pilares son de sección variable. La cimentación se consigue con pilotes. La solución adoptada es una estructura hiperestática y consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m. y 5 metros en la parte inferior, con un canto máximo de 2,60 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Fernando García Jorge	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 18,5 °C y 22,7 °C	Humedad relativa	Entre el 48% y el 74%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 14	Vano 15	Vano 16	Vano 17
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-	-	-
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 46,70% y el 47,40%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 43 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 14	Vano 15	Vano 16	Vano 17
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%	60%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			3,60 Hz	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90 %	>90 %	>90 %	>90 %
			Deformaciones unitarias	>90 %	>90 %	>90 %	>90 %
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Seguros nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 845 22 10
Fax: +34 91 843 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

RECIBIDO DE RECEPCIÓN
D. Fernando García Jorge
por OFITECO
Nº 5996
5658
Fecha 16 FEB. 2018