

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/10/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	P.K. OBRA: 602+413; P.K. LÍNEA: 513+482
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Glorieta (vanos 1 y 2)
REFERENCIA:	40VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de diez vanos con unas luces de 32+8x40+32 m. La longitud total de la obra es de 384,00 m. La solución adoptada consiste en un tablero formado en sección transversal por vigas prefabricadas doble U pretensadas formando un cajón bicelular y losa "in situ" de 30 cm sobre prelosas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,8 °C	Humedad relativa	83%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	
OTROS		-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

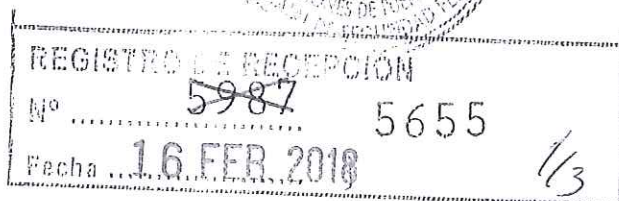
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 38,58% y el 40,95%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, Indistintamente

HORA DE COMIENZO: 9 horas 37 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	86,5%	70,5%	
			Deformaciones unitarias	79,8%	71,7%	
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.94 Hz	6.32 Hz	
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95,8%	96,2%
Deformaciones unitarias				94,6%	97,5%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES



D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	26/10/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	P.K. OBRA: 602+413; P.K. LÍNEA: 513+482
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Glorieta (vanos 3, 4, 5 y 6)
REFERENCIA:	40VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de diez vanos con unas luces de 32+8x40+32 m. La longitud total de la obra es de 384,00 m. La solución adoptada consiste en un tablero formado en sección transversal por vigas prefabricadas doble U pretensadas formando un cajón bicelular y losa "in situ" de 30 cm sobre prelosas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19,5 °C	Humedad relativa	82%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 3	Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 38,58% y el 40,95%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 10 horas 38 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 3	Vano 4	Vano 5	Vano 6	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	69,0%	67,3%	72,7%	70,5%	
			Deformaciones unitarias	74,0%	67,5%	60%	75,0%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			6.65 Hz	6.53 Hz	6.35 Hz	6.25 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95,9%	97,2%	98,7%	97,4%
Deformaciones unitarias				96,1%	96,1%	97,7%	97,3%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

MINISTERIO DE RECEPCIÓN
Nº 5988 5655
Fecha 16 FEB. 2018

D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	27/10/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	P.K. OBRA: 602+413; P.K. LÍNEA: 513+482
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Glorieta (vanos 7, 8, 9 y 10)
REFERENCIA:	40VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de diez vanos con unas luces de 32+8+40+32 m. La longitud total de la obra es de 384,00 m. La solución adoptada consiste en un tablero formado en sección transversal por vigas prefabricadas doble U pretensadas formando un cajón bicelular y losa "in situ" de 30 cm sobre prelosas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25,4 °C	Humedad relativa	72%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+4 tolvas	Loc ADIF+4 tolvas	1		440 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre el 38,58% y el 40,95%.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 11 horas 50 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63,3%	65,3%	72,2%	77,5%
			Deformaciones unitarias	76,0%	72,3%	60%	63,0%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		7.94 Hz	8.26 Hz	6.51 Hz	6.37 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98,4%	95,7%	97,5%	97,0%
			Deformaciones unitarias	95,9%	96,5%	96,9%	97,8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

5989
5655
16 FEB. 2018
3/3

D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)