

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 01/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
 P.K.: PROYECTO: 609+700 ; LÍNEA: 520+827
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: PI-5
 REFERENCIA: 40PI06

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura isostática de un vano con una luz de 18 m. La longitud total de la obra es de 19,30 m. La solución adoptada consiste en una losa con aligeramientos circulares de hormigón pretensado, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m y 7 m en la cara inferior con un canto máximo de 1,50 m. Las alas superiores tienen un vuelo de 2,95 m con espesor variable de 0,26 a 0,40 m.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Gregorio Torres Escobar Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 6,8°C Humedad relativa 58%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1	
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	5	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	2	
OTROS		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1		120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Loc. ADIF	Loc. ADIF	1		120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 54 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	
			Deformaciones unitarias	60%	
		Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		8.27 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	
			Deformaciones unitarias	>90%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL					
OBSERVACIONES					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. Gregorio Torres Escobar
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)