

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 26/06/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Villafranca del Penedés. Subtramo VI
 P.K.: PROYECTO: 608+409; LÍNEA: 519+486
 PROVINCIA: TARRAGONA
 DENOMINACIÓN: PASO INFERIOR 608+409
 REFERENCIA: 40PI08

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura define el paso de la Línea de Alta Velocidad sobre la L.A.V. del ramal Barcelona - Castellón (P.K. 30+552) de la conexión ferroviaria: Corredor Mediterráneo - L.A.V. Madrid - Barcelona - Frontera Francesa, tramo: Constantí - Perafort. El Paso Inferior lo constituye una pérgola isostática de 97,50 m de longitud. El tablero se resuelve mediante ciento cincuenta y ocho (158) vigas prefabricadas (BL-50) de hormigón HP-50/B/17/IIIb con una luz de cálculo de 10,60 m separadas cada 0,62 m. Las vigas tienen un canto constante de 0,50 m, sobre las que se dispone una losa de hormigón armado (HA-30/F/20/IIb) de 0,05 m de espesor. La Línea de Alta Velocidad cruza las pérgolas con un esviaje de 72,22 °

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 24,0 °C - 18,6 °C Humedad relativa 74,3 % - 82,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
REGISTRO DE VIBRACIONES	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
OTROS	SISMÓMETRO	
	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	

Vano 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL: 26,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 02:59

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	73.7%
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	-
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas
		Deformaciones unitarias		-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES:		


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5999 5661
 Fecha 16 FEB. 2018