

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 03/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Villafranca del Penedés. Subtramo VI
 P.K.: PROYECTO: 605+540; LÍNEA: 516+617
 PROVINCIA: TARRAGONA
 DENOMINACIÓN PASO INFERIOR 605 + 540
 REFERENCIA: 40PI04

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco unicelular de 8,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 19,20 m de ancho. La altura es de 5,80 m y el gálibo vertical es de 4,00 m. El dintel presenta un canto constante de 0,90, los hastiales un espesor de 0,75 my la losa continua que resuelve la cimentación de la estructura tiene un canto de 0,90 m.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 23,8 °C - 23,0 °C Humedad relativa 59,8 % - 58,8 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	

Vano 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

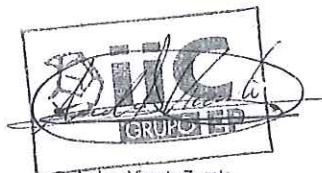
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN SECCIÓN CENTRAL: 38,5 %; SECCIÓN DE EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 22,3 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 14:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	91.8
			Deformaciones unitarias	-
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	
		Deformaciones unitarias	-	
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		20.49 Hz	
			93.3	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93.3
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐		



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5994 5657
 Fecha 16 FEB. 2018