

# ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 03/11/2005

## IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)  
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa  
 TRAMO: Tramo Lleida - Villafranca del Penedés. Subtramo VI  
 P.K.: PROYECTO: 605+520; LÍNEA: 516+597  
 PROVINCIA: TARRAGONA  
 DENOMINACIÓN PASO INFERIOR 605 + 520  
 REFERENCIA: 40PI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco unicelular de 12,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 18,48 m de ancho. La altura es de 7,70 m y el gálibo vertical es de 5,30 m. El dintel presenta un canto constante de 1,20, los hastiales presentan un canto constante de 0,90 m. La cimentación se resuelve mediante una losa continua con un canto de 1,20 m.

## ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA  
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

## CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 28,6 °C - 24,9 °C Humedad relativa 37,0 % - 46,3 %

## PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

| FLECHAS                 | EQUIPO ÓPTICO                   |  |
|-------------------------|---------------------------------|--|
|                         | TRANS. DE DESPLAZAMIENTO        |  |
| REGISTRO DE VIBRACIONES | SISMÓMETRO                      |  |
| OTROS                   | SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA |  |

## TRENES DE CARGA UTILIZADOS

| VEHÍCULO   |            | NÚMERO | MATRÍCULAS | PESO UNITARIO (T) |        |
|------------|------------|--------|------------|-------------------|--------|
| PREVISTO   | REAL       |        |            | PREVISTO          | REAL   |
| Locomotora | Locomotora | 1      | -          | 120 Tn            | 120 Tn |
| Locomotora | Locomotora | 1      | -          | 120 Tn            | 120 Tn |
| Tolva      | Tolva      | 5      | -          | 80 Tn             | 80 Tn  |
| Tolva      | Tolva      | 5      | -          | 80 Tn             | 80 Tn  |

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL: 43,1 %; SECCIÓN DE EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 25,6 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 13:00

## RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

|                                                                       |          |                                          |                                  | Vano 1        |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| PORCENTAJE DE RESPUESTA<br>RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA<br>DE CARGA | Estática | En general                               | Flechas                          | 90.0          |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
|                                                                       |          | Pruebas simplificadas                    | Flechas                          | -             |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
|                                                                       | Dinámica | Frecuencia propia de vibración           |                                  | 18.02         |
| PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN                                            | Estática | En general                               | Flechas                          | 92.4          |
|                                                                       |          |                                          | Deformaciones unitarias          | -             |
| ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL                                     |          | Ninguna                                  |                                  |               |
| OBSERVACIONES                                                         |          | Ninguna                                  |                                  |               |
| CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO                                     |          | APTO <input checked="" type="checkbox"/> | NO APTO <input type="checkbox"/> | RESTRICCIONES |



D. Andrés Vicente Zapata  
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

