

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 602+062 ; LÍNEA: 513+139
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	P.I. Pórtico
REFERENCIA:	40PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Pórtico con una longitud de 18.00 m y una luz entre paramentos interiores de 8 m. Consta de dintel y hastiales de 0.90 m de espesor. La cimentación se resuelve mediante zapatas de hormigón armado de 3.80 m de ancho y 0.90 de canto.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12,3°C	Humedad relativa	47%
-------------	--------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	4		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1		
OTROS		-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: 48,71 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 18 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%		
			Deformaciones unitarias	60%		
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			21,94 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN:	Estática	En general	Flechas	>90%		
			Deformaciones unitarias	>90%		
			ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			
OBSERVACIONES		Nada digno de mención que pueda comprometer la funcionalidad de la estructura.				
		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5986 5654

Fecha 16 FEB. 2010

D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)