

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	11/05/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: V
P.K.:	PROYECTO: 500+798 ; LÍNEA:503+865
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Puente sobre el río Francolí (vanos 1, 2 y 3)
REFERENCIA:	39V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de cinco vanos con unas luces de 32+3+40+32 m. La longitud total de la obra es de 184,00 m. La planta de la misma es recta. La estructura define el paso de la línea de alta velocidad sobre el cauce del río Francolí. El tablero está formado a partir de una viga artesana de hormigón pretensado (HP-60/B/17/IIa), de 2,40 metros de canto, sobre las que se ejecuta in situ una losa de hormigón pretensado (HP-30/B/20/IIa) de canto variable entre los 0,31 metros de canto en el eje longitudinal del tablero y los 0,20 metros en su extremo.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,1° C	Humedad relativa	65%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

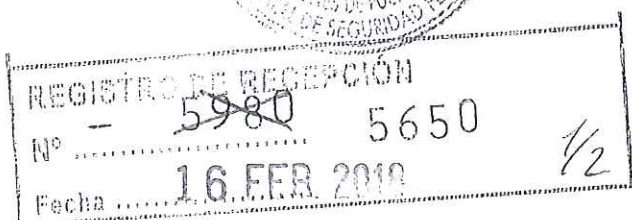
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 43,60% y el 39,80%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 03 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66%	110%	77%
			Deformaciones unitarias	60%	82%	66%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,06 Hz	3,61 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	97%	98%
			Deformaciones unitarias	98%	99%	97%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO,		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	11/05/2008
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: V
P.K.:	PROYECTO: 500+798 ; LÍNEA: 503+865
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN:	Puente sobre el río Francolí (vanos 4 y 5)
REFERENCIA:	39VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de cinco vanos con unas luces de 32+3×40+32 m. La longitud total de la obra es de 184,00 m. La planta de la misma es recta. La estructura define el paso de la línea de alta velocidad sobre el cauce del río Francolí. El tablero está formado a partir de una viga artesana de hormigón pretensado (HP-60/B/17/IIa), de 2,40 metros de canto, sobre las que se ejecuta in situ una losa de hormigón pretensado (HP-30/B/20/IIa) de canto variable entre los 0,31 metros de canto en el eje longitudinal del tablero y los 0,20 metros en su extremo.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,1° C	Humedad relativa	65%
-------------	---------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	-
OTROS		-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 43,60% y el 39,80%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 18 horas y 33 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 4	Vano 5	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%
			Deformaciones unitarias	62%	79%
	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,06 Hz	3,61 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	97%
			Deformaciones unitarias	97%	98%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía			
OBSERVACIONES		Las locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)