

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 05/04/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
 LINEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: V
 P.K.: PROYECTO: 506+285 ; LINEA: 509+343
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Puente sobre la carretera C-37
 REFERENCIA: 39PI03
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura isostática de un vano con una luz de 18.00 m. Losa con aligeramientos circulares de hormigón postensado de 14.00 m de anchura en la cara superior y de 12.00 en la inferior.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Gregorio Torres Escobar Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 15.00 °C Humedad relativa 65%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	2		
OTROS		-		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1		120 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
TOLVA (80 ton)	TOLVA (80 ton)	1		80 ton (20ton/eje)	20 ton/eje
TOLVA (80 ton)	TOLVA (80 ton)	1		80 ton (20ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: 56.10 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 06 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas 60%		
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias -		
	Dinámica		Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	7.45 Hz		
		En general	Flechas >90%		
		Deformaciones unitarias -			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Nada digno de mención que pueda comprometer la funcionalidad de la estructura.			
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº - 5984 5652
 Fecha 16 FEB 2009

TIFSA
 D. Gregorio Torres Escobar
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)