

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 03/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo V
 P.K.: PROYECTO: 506+7; LÍNEA: 509+767
 PROVINCIA: LLEIDA
 DENOMINACIÓN: Paso Inferior PI 506,7
 REFERENCIA: 39PI04

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco constituido por dos hastiales y una losa inferior con un canto de 0,80 m y un dintel de 0,60 de espesor. El marco tiene un gálibo horizontal interior de 8,00 m y vertical de 5,40 m. La longitud de marco es de 17,00 m. La plataforma superior del marco tiene 9,60 m de ancho y culmina con dos impostas que recogen la caída del terraplén.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 16,2 °C - 17,8 °C Humedad relativa 71,9 % - 61,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
OTROS	SISMÓMETRO	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
-	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn
-	Tolva	5	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 47,13

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Barcelona

HORA DE COMIENZO: 9:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81.1%
			Deformaciones unitarias	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		28,57 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	-
			Deformaciones unitarias	95.60%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

